



Paris, France, le 20 décembre 2011

SNCF Geodis fait circuler le premier train « long » de 850 mètres et 2400 tonnes

Pour la première fois, SNCF Geodis fait circuler un train « long » de fret de 850 mètres sur la ligne entre Perpignan et le Luxembourg. Lorry Rail, opérateur d'autoroute ferroviaire contrôlé majoritairement par le Groupe SNCF en partenariat avec les Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL) et Modalohr, et son transporteur tractionnaire Fret SNCF, ont réalisé cette opération. Ce record repousse la limite de longueur des trains de marchandises traversant la France qui était jusqu'alors de 750 mètres.

Les 19 et 20 décembre, un train de 850 mètres de long a circulé sur la ligne reliant la frontière espagnole près de Perpignan (Le Boulou) et le Luxembourg (Bettembourg). 2400 tonnes sont ainsi tractées contre 1800 tonnes auparavant. Ces convois de grande capacité sont composés de 24 wagons double-coque permettant de charger 48 semi-remorques, soit une capacité accrue de plus de 33%. Trois conducteurs se relayent sur ce parcours de 1045 km effectué en 15 heures. Dès début janvier 2012, cet allongement du train sera progressivement étendu aux quatre allers et retours quotidiens du service.

12 mois de collaboration et de recherches ont permis d'aboutir à cette prouesse technique

Pour permettre la circulation à 100km/h de ce train aux dimensions nouvelles sur le Réseau Ferré National, RFF a vérifié et adapté les infrastructures sur cet itinéraire et sur d'autres lignes majeures. RFF, SNCF Infra et la Direction des Circulations Ferroviaires ont également mobilisé de nombreux acteurs pour valider et mettre en œuvre l'adaptation du réseau en moins d'un an. Les 2400 tonnes sont tractées par deux locomotives électriques (série 27000 ou 37000) situées en tête et qui remorquent une rame de wagons Modalohr.

Des perspectives de commercialisation plus étendues

L'itinéraire Valenton - Marseille a également été aménagé pour permettre la circulation de trains combinés de 850 mètres de long pour 1800 tonnes.

Lorry Rail, qui commercialise l'autoroute ferroviaire Luxembourg/Perpignan, a réussi depuis sa création en 2008 à multiplier par sept le volume annuel de semi-remorques et conteneurs transportés pour atteindre près de 50 000 unités en 2011. Avec ce train long, Lorry Rail s'inscrit pleinement dans les objectifs du Schéma directeur pour un nouveau transport écologique de marchandises lancé en 2009.

A l'horizon 2014, la conjugaison des performances des caténaires, des locomotives de Fret SNCF, des wagons Modalohr et des wagons combinés, conduira tous les acteurs à adapter les lignes majeures du réseau aux trains de 1050 mètres pour des volumes de 3000 tonnes.

« Ces maxi-convois marquent la volonté de SNCF Geodis d'innover en matière de transport ferroviaire de marchandises en France et dans le reste de l'Europe. Ils apportent une compétitivité accrue aux modes ferroviaires » explique Pierre Blayau, Directeur Général de SNCF Geodis.

A propos de SNCF Geodis

SNCF Geodis, branche Transport et Logistique de SNCF, propose à ses clients, en Europe et dans le monde entier, des solutions multimodales et de gestion des flux de bout en bout. SNCF Geodis, quatrième opérateur européen de transport et de logistique, a réalisé en 2010 un chiffre d'affaires de 8,9 milliards d'euros avec un effectif de 47 500 personnes et dispose d'un réseau couvrant 120 pays.