



Un pas de plus vers l'autoroute ferroviaire Barcelone - Paris

Vendredi 31 juillet 2015, le port de Barcelone et la Generalitat de Catalogne organisaient une conférence de presse à Barcelone. VIIA, représenté par son président Mr Thierry Le Guilloux, fut invité en tant qu'expert sur le sujet des autoroutes ferroviaires.



De gauche à droite:Thierry Le Guilloux (président de VIIA), Santi Vila (conseiller "territori y sostenibilitat", Generalitat de Catalonia), Sixte Cambra (Président du Port de Barcelone), Xavier Flores (directeur général "d'Infrastructures de Mobilitat Terrestre", Generalitat de Catalonia)

Etaient présents: Sixte Cambra le président du port de Barcelone, Santi Vila le conseiller « territori y sostenibilitat » de la Generalitat, Xavier Flores directeur général «d'Infrastructures de Mobilitat Terrestre» de la Generalitat, ainsi que Thierry Le-Guilloux président de VIIA, en tant qu'invité.

L'objectif de la conférence était d'annoncer leur volonté d'établir à l'horizon 2019, un terminal intermodal de semi-remorques au sein du Port de Barcelone.

Selon les dires de Santi Vila, ce terminal permettrait au marché ibérique de s'ouvrir davantage au reste de l'Europe.

A l'heure actuelle, le ferroviaire voit en effet transiter 2% des marchandises allant de l'Espagne vers l'Europe. Et en augmentant ce ratio, ce nouveau terminal permettrait alors de développer la compétitivité Catalane et Espagnole, de dynamiser le secteur du transport de marchandise et enfin de réduire les émissions de CO2 de plusieurs dizaines de milliers de tonnes par an.



À propos de VIIA:

Créée en 2012 par SNCF Logistics, la branche transport et logistique de marchandises de la SNCF, VIIA propose une offre inédite d'acheminement des marchandises, réinventant ainsi le fret ferroviaire en Europe.

SNCF Logistics est le 1er transporteur et logisticien français et 4ème européen.

Aujourd'hui, avec VIIA, c'est le rail qui s'adapte à la route pour créer un mode de transport global et performant à l'échelle européenne.

La technique de chargement innovante proposée par VIIA permet de transporter à travers l'Europe tout type de semi-remorques aux normes européennes par train. Les services de VIIA sont parfaitement adaptés au franchissement d'obstacles naturels tels que les massifs montagneux, et représentent également une solution économique et respectueuse de l'environnement pour les trajets longue distance.

Fort d'un réseau européen d'envergure, VIIA, pionnier dans son secteur, offre à ses clients une manière innovante, économique et responsable de faire du transport de marchandises en alliant la cadence du ferroviaire à la souplesse de la route. La mise en service le 29 mars 2016 de VIIA Britanica représente une étape supplémentaire dans la construction du réseau VIIA. VIIA Britanica est la troisième ligne d'autoroute ferroviaire en France, qui vient s'ajouter aux lignes déjà existantes entre Bettembourg (Luxembourg) et Le Boulou, et entre Aiton (près de Chambéry) et Orbassano (près de Turin).

Outre une réduction des émissions de CO2 et des polluants atmosphériques supérieure à 90%, les services de VIIA comprennent de nombreux avantages. Optimisation des flux, désengorgement des routes, performance économique, VIIA répond ainsi à tous les enjeux actuels et à venir du secteur de transport de marchandises, et contribue aujourd'hui à développer la meilleure manière de faire du transport routier en Europe.

Grâce à VIIA, le rail devient la meilleure route.

Contact presse :

Mme Justine Basson, Responsable Communication VIIA

justine.basson@vii.com

+33 1 56 76 75 64