



Clichy, France, le 19 janvier 2012

SNCF Geodis commercialise son service « trains longs » sur l'autoroute ferroviaire Perpignan - Luxembourg

Le 19 janvier 2012, Nathalie Kosciusko-Morizet, Ministre de l'Ecologie, du Développement durable, des Transports et du Logement a inauguré, en présence de Pierre Blayau, Directeur Général de SNCF Geodis, le nouveau service de trains longs lancé par Lorry Rail opérateur de l'autoroute ferroviaire Perpignan - Luxembourg.

Après les tests concluants réalisés les 19 et 20 décembre derniers, Lorry Rail, filiale conjointe de SNCF Geodis, de CFL et de Modalohr, lance ce jour son service régulier de train long de 850 mètres sur la ligne d'autoroute ferroviaire reliant la frontière espagnole près de Perpignan (Le Boulou) au Luxembourg (Bettembourg). Il s'agit des plus longs trains de marchandises circulant en France.

« La mise en service de ces trains longs est une avancée majeure dans les engagements du Grenelle de l'environnement. Elle renforce notre conviction que le report modal est l'une des clés de la diminution de l'empreinte carbone des transports terrestres des marchandises » a déclaré la Ministre lors de son déplacement sur le terminal ferroviaire du Boulou.

« Avec cette innovation, nous augmentons la capacité de notre offre de transport de semi-remorques sur cette ligne. D'ici la fin de l'année, cette augmentation sera de 33%. Nous nous inscrivons ainsi pleinement dans les objectifs du Schéma directeur pour un nouveau transport écologique de marchandises lancé en 2009 » a précisé Pierre Blayau, Directeur Général de SNCF Geodis.

Ces convois de grande capacité sont composés de 24 wagons double-coque conçus par Modalohr permettant de charger 48 semi-remorques. A terme, avant la fin de l'année 2012, les quatre allers et retours quotidiens sur cette ligne de 1 045 km seront effectués par ces trains longs de 2400 tonnes tirés par le tractionnaire Fret SNCF.

Lorry Rail, qui commercialise l'autoroute ferroviaire Luxembourg - Perpignan, a réussi depuis sa création en 2008 à multiplier par sept le volume annuel de semi-remorques et conteneurs transportés pour atteindre près de 50 000 unités en 2011 et a dépassé un milliard de tonnes par kilomètre (1,2 GTK) transportées sur les 10 premiers mois de 2011. Avec le passage à 4 A/R quotidiens début 2011, les trafics entre Luxembourg et Perpignan ont augmenté de 50% en un an, soit un report total prévu de 50 millions de kilomètres par camions sur l'année 2011.

A l'horizon 2014, la conjugaison des performances des caténaires, des locomotives de Fret SNCF, des wagons Modalohr et des wagons combinés, conduira tous les acteurs à adapter les lignes majeures du réseau aux trains de 1 050 mètres pour des volumes de 3 000 tonnes.

A propos de SNCF Geodis

SNCF Geodis, branche Transport et Logistique de SNCF, propose à ses clients, en Europe et dans le monde entier, des solutions multimodales et de gestion des flux de bout en bout. SNCF Geodis, quatrième opérateur européen de transport et de logistique, a réalisé en 2010 un chiffre d'affaires de 8,9 milliards d'euros avec un effectif de 47 500 personnes et dispose d'un réseau couvrant 120 pays.