



SNCF Geodis renforce son réseau européen d'autoroutes ferroviaires et lance la marque VIIA.

L'ouverture aux semi-remorques standards de l'autoroute ferroviaire alpine, la prolongation vers Helsingborg en Suède de la ligne Luxembourg – Perpignan et la mise en service des trains longs de 850 mètres sur cette ligne en janvier dernier marquent des pas décisifs dans le développement d'un réseau européen d'autoroutes ferroviaires désormais commercialisé sous la marque VIIA. SNCF Geodis confirme ainsi sa volonté de développer ce mode de transport de marchandises économique, écologique et innovant.

Le 5 juin dernier, à l'occasion du Salon international de la logistique de Barcelone, VIIA s'est vu décerner par Ana Pastore, Ministre espagnole des transports, le prix du meilleur projet international de l'année.

SNCF Geodis regroupe ses activités d'autoroutes ferroviaires sous la marque VIIA, en référence au latin via qui désigne la route. Prononçable dans toutes les langues, VIIA sera, pour les clients routiers européens, un nouveau repère associé à l'autoroute ferroviaire Luxembourg-Perpignan, la plus longue en Europe, à l'Autoroute Ferroviaire Alpine (AFA) et aux prochaines lignes mises en service. VIIA, offre une solution alternative aux transporteurs européens, une autre route, qui allie avantages économiques, écologiques et innovation au service de leur efficacité.

Les autoroutes ferroviaires aujourd'hui

L'autoroute ferroviaire Luxembourg - Perpignan a transporté 50 000 unités de transport (semi-remorques et caisses mobiles) en 2011. L'allongement des trains à 850 mètres, dont la montée en puissance se fera tout au long de l'année 2012, offre dès à présent à ses clients transporteurs 33 % de capacité supplémentaire sur les 4 allers – retours quotidiens sur cette ligne. Le succès rencontré auprès des clients par ce service de transport de semi-remorques sans leur tracteur renforce SNCF Geodis dans sa volonté de construire un véritable réseau d'autoroutes ferroviaires à l'échelle européenne. Ainsi, la ligne Perpignan – Luxembourg se prolonge dès à présent vers la Suède. A terme, elle sera également étendue vers l'Espagne. Les premiers essais de franchissement de la frontière jusqu'à Llers par les trains de l'autoroute ferroviaire se sont déroulés avec succès le 3 juin dernier.

L'AFA est dès aujourd'hui en mesure de faire transiter des semi-remorques standards à travers le tunnel du Mont Cenis dont les travaux d'élargissement se sont achevés en 2011. Avec l'ouverture du tunnel au gabarit Clichy, le 7 juin 2012 standard européen (GB1), l'AFA prévoit d'augmenter ses trafics de 40%, soit environ 10 000 unités de transports supplémentaires par an.

Avec ses autoroutes ferroviaires, SNCF Geodis a évité, en 2011, le rejet de 44 000 tonnes de CO2.

Perspectives

En outre, le projet d'Autoroute Ferroviaire Atlantique reliant le Pays basque et le Nord de la France est à l'étude.

"Les autoroutes ferroviaires sont en voie de former un véritable réseau", se félicite Olivier Storch, Directeur financier de SNCF Geodis. "La récente mise en circulation du train le plus long d'Europe traduit un renouveau du ferroviaire qui prouve ainsi sa capacité à évoluer en fonction des attentes de ses clients en matière de services, de maîtrise des coûts, de fiabilité et de réduction des émissions de CO2."

L'objectif de reporter, à l'horizon 2020, 500 000 trajets camions par an sur le mode ferroviaire et d'éviter ainsi l'émission de 450 000 tonnes de CO2 par an est maintenu.

A la baisse des émissions de CO2 et de polluants atmosphériques, l'autoroute ferroviaire ajoute, par une utilisation optimale du transport ferroviaire et routier, de nombreux avantages : baisse des coûts de transport, efficacité logistique, fiabilité, sécurité des personnes, décongestion des axes routiers.

A propos de SNCF Geodis, opérateur global multimodal

SNCF Geodis, branche Transport et Logistique de SNCF, propose à ses clients, en Europe et dans le monde entier, des solutions multimodales et de gestion des flux de bout en bout. SNCF Geodis, quatrième opérateur européen de transport et de logistique, réalise un chiffre d'affaires de 9,4 milliards d'euros avec un effectif de 47 700 personnes et dispose d'un réseau couvrant 120 pays.