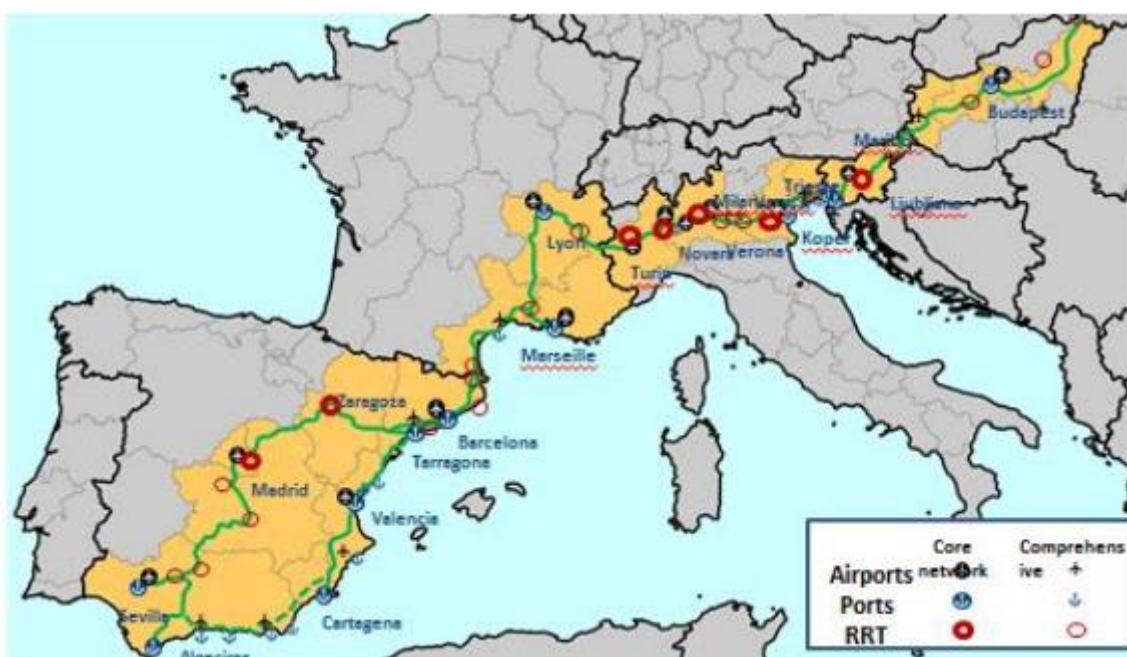


VIA s'implique dans CLYMA – Corridor Multimodal LYonMAdrid

Dans le cadre du Corridor de Fret 6, le comité CLYMA (Corridor LYon – MAdrid) est l'instance de concertation et de réflexion sur le tronçon multimodal spécifique Lyon – Madrid. Le comité est en charge des projets d'organisation et de mise en œuvre optimale du Réseau Trans-Européen de Transport. Les aspects environnementaux, l'identification des principaux problèmes, les goulets d'étranglement sont également étudiés par le comité.



Les partenaires se sont réunis à Perpignan, installant ainsi l'instance de concertation coordinatrice des futures études relatives à la section Lyon – Madrid du Corridor multimodal : le Forum CLYMA.

La première rencontre des partenaires du projet CLYMA, développé dans le cadre du Réseau Trans-Européen de Transport, a eu lieu le vendredi 24 janvier 2014. Cet événement marque le point de départ pour la promotion et les études qui devront être menées pour la section Lyon-Madrid du Corridor multimodal Méditerranéen. Plus de 220 représentants du secteur des transports et de la logistique d'Europe du Sud, les autorités françaises, espagnoles et catalanes, les représentants officiels de la Direction Générale « Mobilité et Transports » de l'Union Européenne (DG-Move), ainsi que des membres du secteur universitaire, ont assisté au Forum.

L'événement a permis de créer le Forum CLYMA, regroupant les parties prenantes du corridor. Il sera chargé d'examiner et de passer en revue les études et propositions développées dans le cadre de CLYMA. Le projet a pour finalité d'analyser une section du Corridor Méditerranéen, l'axe Lyon-Madrid (en passant par Montpellier, Perpignan, Gérone, Barcelone, Tarragone et Saragosse), et de définir les besoins opérationnels et organisationnels. Dans cette perspective, les partenaires réaliseront des études sur la mise en œuvre optimale de cette section du Réseau Trans-Européen de Transport : identification des problématiques opérationnelles du corridor et des goulets d'étranglement, etc. Les aspects environnementaux feront également l'objet d'une attention particulière.

Ces actions permettront un développement et une gestion coordonnés des infrastructures de cette section transfrontalière (France-Espagne), qui réunit quatre modes de transports : ferroviaire, routier, fluvial et maritime. En outre, le forum proposera une structure de gouvernance, chargée de définir et mettre en œuvre « les plans de développement du Corridor ».

Les partenaires de CLYMA sont l'Association Logistique pour l'Innovation d'Aragon (ALIA), le Terminal Maritime de Saragosse (TMZ), l'Université Polytechnique de Catalogne (UPC), le port de Barcelone, le port de Tarragone, la SA PortIC Barcelona, le Syndicat Mixte Plateforme Pyrénées-Méditerranée et VIIA (la marque SNCF Geodis qui opère les autoroutes ferroviaires entre Perpignan- Luxembourg et Aiton et Orbassano). CLYMA est co-financé par le RTE-T jusqu'en 2015.

Un axe multimodal vital pour l'économie

Les infrastructures du Corridor Méditerranéen sont essentielles pour le développement économique du centre et du pourtour méditerranéen de l'Espagne, ainsi que pour le centre et le sud de la France, comme l'a souligné lors de son intervention de ce vendredi 24 janvier, M. Jean-Louis CHAMBON, Vice-Président du Conseil Général des Pyrénées-Orientales.

De son côté, M. Santi VILA, Ministre du Territoire et du Développement Durable, a insisté sur la nécessité d'une gestion globale du Corridor Méditerranéen qui va au-delà de l'investissement dans ses propres infrastructures. Il a expliqué que les conditions sine qua non de la rentabilité du corridor sont le développement des programmes alliant des aspects économiques, techniques, opérationnels, environnementaux et « particulièrement de gestion ». « Sans un réseau d'infrastructures unifié, il n'y aura jamais d'Europe unie » a-t-il souligné.

Pour le Président du Port de Barcelone, M. Sixte CAMBRA, le ferroviaire est le mode de transport clé pour attirer les investissements étrangers, améliorer la compétitivité des exportateurs et pour que l'Europe du Sud devienne un pôle logistique et industriel compétitif au niveau mondial. « *Ce Corridor est fondamental pour les objectifs du Port de Barcelone, parce qu'il améliore notre connectivité et élargit notre hinterland vers l'Europe* » a-t-il déclaré. Le Président du Port de Barcelone a aussi insisté sur l'importance de la gestion, de l'exploitation et de l'harmonisation des réglementations pour que le mode de transport ferroviaire continue à être compétitif. M. CAMBRA a pointé du doigt qu'aujourd'hui le coût d'un train entre Barcelone et Lyon est 80% plus cher qu'un train entre Barcelone et Madrid – un écart de prix conséquent alors que la distance entre les deux villes et la capitale catalane est pratiquement identique.

Pour Daniel Lebreton, l'innovation et l'ouverture de nouvelles lignes reposent sur le développement de l'interopérabilité. C'est en levant les barrières techniques liées au franchissement frontalier que VIIA sera en mesure d'étendre son réseau jusqu'à Barcelone, comme le marché le réclame.

Pendant la journée, trois tables rondes ont été organisées pour discuter des principaux aspects du projet CLYMA : la vision des Régions et des Villes pour le développement du Corridor; les perspectives liées aux problèmes rencontrés par les opérateurs et les utilisateurs de l'axe Lyon-Madrid; et la coordination multimodale des corridors. La conférence a été clôturée par le Secrétaire Général des Infrastructures du Gouvernement espagnol en personne, M. Manuel NIÑO.

VIIA, un opérateur multimodal performant

VIIA, filiale SNCF Geodis, porte l'intégralité des projets d'autoroutes ferroviaires du groupe, notamment l'Autoroute Ferroviaire Alpine, la première autoroute ferroviaire lancée par les états français et italien en 2003, et Lorry Rail, la première autoroute ferroviaire longue distance entre la France (frontière espagnole) et le Luxembourg, qui a commencé son activité en 2007 avec 3 allers-retours / semaine et opère aujourd'hui 4 allers-retours quotidiens. Les autoroutes ferroviaires permettent aujourd'hui le report modal de 90 000 unités par an. Elles permettent également d'économiser 59 000 tonnes de CO² par an.

Aujourd'hui, environ 25% des clients de Lorry Rail sont de nationalité espagnole. Lorry Rail a d'ailleurs reçu d'Ana Pastor le prix du « Meilleur Projet Logistique International 2011 » lors du 14^o Salon International de la Logistique et de la Manutention (SIL) de Barcelone en juin 2012. Afin de favoriser le développement de son activité, VIIA cherche à étendre son offre européenne. C'est dans ce cadre

que VIIA étudie les options d'aménagement d'un terminal d'autoroute ferroviaire sur le Port de Barcelone.

Pour plus d'informations n'hésitez pas à nous contacter : info@vija.com ou de consulter le site internet www.clyma.eu.