



COMMUNIQUE DE PRESSE

Calais, France, le 30 mars 2016

Entrée en service de l'autoroute ferroviaire VIIA Britanica

Calais - Douvres : un axe de transport stratégique pour l'Europe

Le nouveau service d'autoroute ferroviaire VIIA Britanica est entré en service le 29 mars 2016. Le premier train transportant des semi-remorques non accompagnées a quitté le port de Calais cette nuit à 2h et arrivera au Boulou (Pyrénées Orientales) en fin de soirée.

Plus longue autoroute ferroviaire d'Europe

VIIA Britanica constitue la plus longue autoroute ferroviaire d'Europe (1 200 km de routes évitées) et permet aux transporteurs routiers de traverser la France en 22 heures environ.

Les trains de l'autoroute ferroviaire VIIA Britanica transportent des semi-remorques non accompagnées du port de Calais au Boulou (frontière franco-espagnole) six jours par semaine, à raison d'un aller-retour par jour dans un premier temps, puis prochainement de deux rotations quotidiennes.

Chaque train, d'une longueur de 680 mètres et composé de 20 wagons, a une capacité de 40 semi-remorques. Opéré par VIIA, filiale de SNCF Logistics, ce service permet un report modal de 40 000 semi-remorques par an d'ici cinq ans, soit l'économie de 50 000 tonnes de CO² par an et l'équivalent de 50 millions de km camions évités par an.

Un service maritime intégré depuis la Grande-Bretagne (« RoRo Rail »)

Installé pour la première fois dans un port, le terminal d'autoroute ferroviaire de Calais constitue un nœud trimodal fer, mer et route pour les semi-remorques non-accompagnées voyageant d'Espagne jusqu'en Grande-Bretagne, ou vers le nord de la France et la Belgique.

Cette situation stratégique offre la possibilité aux transporteurs d'utiliser un service mer-rail intégré entre Douvres et Le Boulou. Les semi-remorques arrivant par le train au port de Calais peuvent être chargées ensuite à bord de ferries afin de traverser la Manche, toujours en mode non-accompagné.

A ce jour, un premier accord a été conclu entre VIIA et l'opérateur maritime P&O Ferries lequel souhaite développer son activité de transport de semi-remorques non accompagnées. Aujourd'hui, P&O Ferries propose jusqu'à 58 traversées par jour entre les ports de Calais et de Douvres.

La création de ce corridor multimodal de transport de marchandises entre le Royaume-Uni et la frontière franco-espagnole est une première. Pour le Port Boulogne Calais, aujourd'hui 4^e port français de marchandises, ce nouvel équipement de dernière génération qui a nécessité un investissement de 7 millions d'euros renforce l'attractivité du port et préfigure la croissance attendue grâce à son projet de doublement du port « Calais Port 2015 ».

Une sécurité renforcée autour du nouveau service

Afin d'assurer un fonctionnement du service dans des conditions de sécurité optimales, les mesures de sécurité/sûreté ont été accrues, notamment aux abords du port de Calais. Elles s'ajoutent aux contrôles habituels, menés par le Port Boulogne Calais, les mêmes que connaissent les camions arrivant par la route avant l'embarquement.

Thierry Le Guilloux, Président de VIIA a déclaré : « *Ce nouveau service vient renforcer le réseau des autoroutes ferroviaires pour offrir à nos clients transporteurs routiers toujours plus d'efficacité et de compétitivité. Nous travaillons d'ores et déjà sur de nouvelles connections, pour relier prochainement Calais à d'autres terminaux en Europe.* »

Jean-Marc Puissesseau, Président-DG du Port Boulogne Calais a déclaré : « *Nous nous félicitons de la mise en service de l'autoroute ferroviaire VIIA Britanica et sommes fiers d'être le premier port européen doté d'une telle infrastructure innovante. Outre notre volonté de faire de notre port, un port écoresponsable, fortement impliqué dans le développement durable, cet équipement participera localement à la création d'une nouvelle activité de manutention sur le port, et donc à de nouveaux emplois.*».

A propos de VIIA

VIIA est l'opérateur chargé de la commercialisation des autoroutes ferroviaires au sein du pôle « Transport ferroviaire et multimodal de marchandises (TFMM) » de SNCF Logistics. Avec VIIA, c'est le rail qui s'adapte à la route pour créer un mode de transport global et performant à l'échelle européenne. VIIA opère déjà deux lignes d'autoroutes ferroviaires : depuis 2003, entre Aiton (Chambéry) et Orbassano (Turin) ; et depuis 2007 entre Bettembourg (Luxembourg) et Le Boulou (Pyrénées Orientales). Jusqu'à 8 trains par jour circulent sur chacune de ces lignes.

A propos du Port Boulogne Calais

Le port de Boulogne-sur-Mer, premier port français de pêche et le port de Calais, premier port français de voyageurs et 4ème port français de marchandises sont devenus le 22 juillet 2015, dans le cadre d'une délégation de service public accordée par la Région Nord-Pas de Calais, le « Port Boulogne Calais ». Le Port Boulogne Calais est exploité par la Société d'Exploitation des Ports du Détroit (SEPD) dont le siège est situé à Calais. Celle-ci s'est vu confier, dans le cadre de la délégation de service public, la réalisation du projet de doublement du port de Calais "Calais Port 2015" dont la mise en service est attendue en 2021. La SEPD a confié la réalisation du projet à la Société des Ports du Détroit.

Contacts presse :

VIIA: Mme Justine Basson

justine.basson@vii.com

+33 1 56 76 75 64

Port Boulogne Calais: Mme Isabelle Fauquet

isabelle.fauquet@portboulognecalais.fr

+33 7 85 54 04 47