



Suspension du service d'autoroute ferroviaire VIIA Britanica

VIIA a décidé le vendredi 8 juillet 2016 de suspendre son service de fret ferroviaire entre Calais et Le Boulou suite à l'augmentation des dégradations à bord des semi-remorques. A la suite de la suspension du service, les acteurs concernés se sont réunis afin de renforcer les mesures de sécurité et de sureté à Calais.



Le service d'autoroute ferroviaire VIIA Britanica transporte chaque jour depuis fin mars 2016 des semi-remorques par train entre le port de Calais et Le Boulou à la frontière franco-espagnole. L'opérateur VIIA, filiale de SNCF Logistics, propose également à ses clients de continuer leur voyage jusqu'en Angleterre, grâce au transbordement des semi-remorques à bord des ferrys assurant la liaison Calais – Douvres.

Depuis l'ouverture du service, les tentatives d'intrusion sur le train et dans les semi-remorques de la part des migrants sont récurrentes lors des derniers kilomètres à Calais. Malgré d'importants moyens de sécurité et sûreté mis en place, VIIA fait face depuis une semaine à une recrudescence de dégradations et d'intrusions.

Bien que les transporteurs routiers aient fait preuve d'un intérêt élevé pour le service VIIA Britanica depuis son démarrage, VIIA considère aujourd'hui ne plus être en mesure d'assurer la sécurité des marchandises transportées pour ses clients. L'opérateur a annoncé ce jour sa décision de suspendre son service le temps d'organiser en collaboration avec l'ensemble des parties concernées les conditions d'une reprise dans de bonnes conditions de sécurité et sureté.

Renforcement des mesures de sécurité à Calais autour de l'autoroute ferroviaire

Ce lundi 18 juillet, l'ensemble des acteurs concernés par le service d'autoroute ferroviaire VIIA Britanica se sont réunis en préfecture d'Arras.

Lors de cette réunion, les parties prenantes se sont accordées à constater que, en dépit d'un démarrage commercial satisfaisant, les mesures de sécurité mises en place pour la desserte du port et les contrôles effectués à la réception sur le terminal nécessitaient un certain nombre d'ajustements.

L'opérateur VIIA, le Port Boulogne Calais ainsi que tous les acteurs concernés travaillent actuellement en concertation à un plan de renforcement des mesures de sécurité et de sûreté afin de permettre une reprise de l'activité le plus vite possible.

Les transporteurs routiers témoignent d'un intérêt élevé pour ce service offrant une liaison directe entre l'Espagne et le Royaume-Uni pour un coût de 10% à 15% inférieur à celui de la route.

Ce service transportera 40 000 camions par an à terme, soit une réduction de plus de 50 000 tonnes de CO2 par an et l'équivalent de 50 millions de km camions évités par an.

Le système de l'autoroute ferroviaire a déjà fait ses preuves, la ligne opérée entre Bettembourg et Le Boulou affiche un taux de remplissage moyen de plus de 90% en 2015, avec 1,53 milliards de tonnes kilométriques transportées.

A propos de VIIA

VIIA est l'opérateur chargé de la commercialisation des autoroutes ferroviaires au sein du pôle « Transport ferroviaire et multimodal de marchandises (TFMM) » de SNCF Logistics. Avec VIIA, c'est le rail qui s'adapte à la route pour créer un mode de transport global et performant à l'échelle européenne. VIIA opère déjà deux lignes d'autoroutes ferroviaires : depuis 2003, entre Aiton (Chambéry) et Orbassano (Turin) ; et depuis 2007 entre Bettembourg (Luxembourg) et Le Boulou (Pyrénées Orientales). Jusqu'à 8 trains par jour circulent sur chacune de ces lignes.

Contact presse :

VIIA: Mme Justine Basson

justine.basson@vii.com

+33 1 56 76 75 64