

### Ekol Logistics et VIA ouvrent une nouvelle ligne de fret ferroviaire entre Sète et Paris

**Ekol et VIA viennent d'annoncer la mise en place d'un nouveau service ferroviaire basé sur un aller-retour par semaine depuis le port de Sète jusqu'à Noisy-le-Sec en région parisienne. Cette liaison est le premier service de fret ferroviaire qui rend possible l'acheminement de semi-remorques au gabarit P400 jusqu'en région parisienne.**



Ekol Logistics est un opérateur logistique international présent dans 14 pays. Sa flotte compte plus de 5 500 véhicules. Ekol assure déjà 44 services ferroviaires par semaine entre Trieste et Cologne ou Ludwigshafen en Allemagne, et Trieste et Ostrava en République tchèque. L'opérateur mise sur l'innovation pour offrir à sa clientèle les solutions de transport les plus adaptées, économiques et écologiques. En 2014, il a mis en place une liaison hebdomadaire entre la Turquie et la France avec l'un des navires rouliers les plus rapides, d'une capacité de 180 semi-remorques, permettant d'assurer un temps de transit de 48h entre Izmir et le port de Sète.

VIA est un opérateur ferroviaire, filiale de SNCF Logistics, spécialisé dans le transport de semi-remorques par train à travers l'Europe. VIA est considéré comme un pionnier dans ce secteur avec ses lignes d'autoroutes ferroviaires : l'AFA relie la France à l'Italie depuis 2003, Lorry-Rail le Luxembourg et la frontière espagnole depuis 2007, et VIA Britanica l'Espagne et le Royaume-Uni depuis mars 2016. Environ 100 000 unités sont transportées chaque année, grâce à ces solutions combinant le transport routier et ferroviaire.

Ekol et VIA viennent d'annoncer la mise en place d'un nouveau service ferroviaire basé sur un aller-retour par semaine depuis le port de Sète jusqu'à Noisy-le-Sec en région parisienne. Le

train part de Sète le mercredi matin et arrive à Paris le jeudi matin à 7h. Le trajet de retour s'effectue le mercredi, avec un départ de Paris à 6h du matin et une arrivée à Sète le jeudi à midi.

Cette nouvelle liaison ferroviaire pour semi-remorques P400 constitue la première étape vers la mise en place d'un couloir ferroviaire Nord-Sud. La fréquence du service passera à deux allers-retours par semaine à partir de la mi-décembre 2016. Puis, en 2017, la capacité et la fréquence du service ferroviaire continueront d'augmenter, en même temps qu'Ekol ajoutera un second navire à sa ligne maritime Izmir - Sète.

Ekol et VIIA travaillent déjà au développement d'autres connections entre Sète et le Royaume-Uni, le Benelux et l'Allemagne.

*« Notre stratégie est de créer toujours plus de liaisons ferroviaires en Europe. Dans cette optique, ce nouveau train Ekol représente pour nous la prochaine étape. Le temps de transit est similaire à celui du transport par la route, mais bien sûr, le service ferroviaire est bien plus écologique. Rien qu'avec cette nouvelle liaison Sète-Paris, nous réduisons de 180 000 kg les émissions mensuelles de CO2, ce qui revient à "sauver" une forêt de la taille de 20 terrains de football. Ainsi, nous restons fidèles à notre devise : "une logistique pour un monde meilleur". Actuellement, grâce à nos nouveaux services ouverts dans toute l'Europe, nous transportons environ 1 500 semi-remorques et containers par semaine par train », a déclaré Wojciech Brzuska, Directeur général et Membre exécutif du conseil d'administration d'Ekol Europe.*

*« Ekol est déjà client sur notre ligne reliant l'Espagne et le Luxembourg - Lorry-Rail. Nous sommes enchantés de pouvoir développer notre relation avec Ekol en créant cette liaison train-mer unique entre la Turquie et Paris, via le port de Sète. Les discussions se poursuivent, avec pour objectif de desservir plusieurs destinations en Europe du Nord dans le futur. » a déclaré Daniel Lebreton, Directeur Commercial de VIIA.*

*« Grâce à ce train, nous allons faciliter la liaison de la Turquie ou de l'Iran avec l'Europe, et du Maghreb avec la région parisienne. De plus, la solution que nous offrons est véritablement écologique. Il est important de mentionner que grâce aux wagons de VIIA, ce nouveau train Ekol est le premier à pouvoir transporter des P400 du port de Sète à la région parisienne. Il a la capacité de transporter des semi-remorques Mega ainsi que d'autres types de matériels tels que des caisses mobiles ou des containers Mega. Chez Ekol, nous nous donnons pour objectif de développer des lignes ferroviaires Ouest-Est afin de relier Paris à la Hongrie et à la Roumanie. Nos projets sont ambitieux, mais nous sommes certains que nos clients en tireront eux aussi des avantages. » a déclaré Alaa Jennane, Responsable du développement commercial d'Ekol.*

#### **À propos d'Ekol Logistics:**

*Ekol est un opérateur logistique qui commença ses opérations en 1990. Aujourd'hui, Ekol possède des filiales dans 14 pays. Ekol compte parmi les leaders fournisseurs de services de logistique intégrés en Turquie et en Europe avec ses centres de distribution de plus de 750 000m<sup>2</sup> en Turquie, Allemagne, France, Ukraine, Bosnie-Herzégovine, Roumanie, Hongrie, Espagne, Pologne, République Tchèque, Bulgarie et Iran, et ses plus de 6500 salariés à l'international. Avec ses centres de distribution en Turquie et en Europe, et grâce à une flotte récente et éco responsable, Ekol est capable d'offrir des solutions pour le transport, la gestion des entrepôts, la logistique contractuelle, le commerce international et le supply chain management.*

*Il est important d'ajouter qu'Ekol est propriétaire de 5 navires Ro-Ro et d'une flotte de plus de 5500 véhicules propres. Grâce à cela, Ekol peut offrir des solutions intermodales offrant beaucoup d'avantages tels que : avantages écologiques, financiers, sociaux (pour les conducteurs) et opérationnels également.*

#### **À propos de VIIA:**

*Créée en 2012 par SNCF Logistics, la branche transport et logistique de marchandises de la SNCF, VIIA propose une offre inédite d'acheminement des marchandises, réinventant ainsi le fret ferroviaire en Europe.*

*SNCF Logistics est le 1er transporteur et logisticien français et 4ème européen.*

*Aujourd'hui, avec VIIA, c'est le rail qui s'adapte à la route pour créer un mode de transport global et performant à l'échelle européenne.*

*La technique de chargement innovante proposée par VIIA permet de transporter à travers l'Europe tout type de semi-remorques aux normes européennes par train. Les services de VIIA sont parfaitement adaptés au franchissement d'obstacles naturels tels que les massifs montagneux, et représentent également une solution économique et respectueuse de l'environnement pour les trajets longue distance.*

*Fort d'un réseau européen d'envergure, VIIA, pionnier dans son secteur, offre à ses clients une manière innovante, économique et responsable de faire du transport de marchandises en alliant la cadence du ferroviaire à la souplesse de la route.*

*Outre une réduction des émissions de CO2 et des polluants atmosphériques supérieure à 80%, les services de VIIA comprennent de nombreux avantages. Optimisation des flux, désengorgement des routes, performance économique, VIIA répond ainsi à tous les enjeux actuels et à venir du secteur de transport de marchandises, et contribue aujourd'hui à développer la meilleure manière de faire du transport routier en Europe.*

*VIIA opère déjà deux lignes d'autoroutes ferroviaires : depuis 2003, entre Aiton (Chambéry) et Orbassano (Turin) ; et depuis 2007 entre Bettembourg (Luxembourg) et Le Boulou (Pyrénées Orientales). Jusqu'à 8 trains par jour circulent sur chacune de ces lignes.*

### **Contacts presse :**

**VIIA:** Mme Justine Basson, Responsable Communication

[justine.basson@vii.com](mailto:justine.basson@vii.com)

+33 1 56 76 75 64

**Ekol:** Mme Bogna Blasiak, Corporate Communication Manager, Ekol Europe

[bogna.blasiak@ekol.com](mailto:bogna.blasiak@ekol.com)

+ 0048 663 298 004