



L'autoroute ferroviaire VIIA Britanica redémarre

La ligne d'autoroute ferroviaire Calais – Le Boulou reprend du service ce mardi 7 février 2017. Après sa suspension en juillet dernier suite à l'augmentation des dégradations à bord des semi-remorques, les mesures de sécurité et de sureté à Calais ont été renforcées.

Le service d'autoroute ferroviaire VIIA Britanica redémarre ce mardi 7 février, sur la base d'un aller-retour quotidien.

Le dispositif de sécurité autour du service de fret ferroviaire a été renforcé à Calais. La mise en place de l'ensemble des mesures a été conduite en collaboration avec le Port Boulogne Calais et SNCF Réseau, et en concertation avec les services de l'Etat.

Le système de l'autoroute ferroviaire a déjà fait ses preuves, la ligne opérée entre Bettembourg au Luxembourg et Le Boulou affiche un taux de remplissage moyen de plus de 91% en 2016, avec 1,5 milliard de tonnes kilométriques transportées. Cela représente 67 millions de kilomètres camions parcourus sur le rail et non sur la route.

Thierry Le Guilloux, Président de VIIA a déclaré : *« Nous nous félicitons de la reprise du service qui vient renforcer le réseau des autoroutes ferroviaires. L'engagement de l'Etat à améliorer les conditions d'accès au port de Calais a été déterminant et illustre bien l'importance accordée à ce nouveau mode de transport innovant. Nos clients témoignent d'un intérêt élevé pour ce service offrant une liaison directe entre l'Espagne et le Royaume-Uni pour un coût de 10% à 15% inférieur à celui de la route. L'ouverture de nouvelles liaisons ferroviaires au départ de Calais trouvent toute sa pertinence dans la construction d'un corridor de transport multimodal entre l'Europe du Sud et l'Europe du Nord. »*

Jean-Marc Puissesseau, Président-DG du Port Boulogne Calais a déclaré : *« Je suis heureux que la détermination de VIIA et le soutien important apporté par les autorités aient permis la reprise du service d'autoroute ferroviaire VIIA Britanica, depuis le port de Calais. Un service innovant qui répond aux impératifs d'efficacité logistique, économique et environnementale des transporteurs et dont nous attendons maintenant naturellement la montée en puissance. Cette ligne préfigure le type de services que nous souhaitons promouvoir dès aujourd'hui à Calais et de manière plus ambitieuse encore dans le futur grâce à Calais Port 2015. »*

A propos du service VIIA Britanica

Relier l'Espagne au Nord de l'Europe en connectant le rail et le maritime

VIIA Britanica constitue la plus longue autoroute ferroviaire d'Europe (1 200 km de routes évitées) et permet aux transporteurs routiers de traverser la France en 22 heures environ. Cela représente un gain de temps d'une journée par rapport au même trajet par la route.

Installé pour la première fois dans un port, le terminal d'autoroute ferroviaire de Calais constitue un nœud trimodal fer, mer et route connectant les autoroutes ferroviaires et les autoroutes de la mer.

Grâce à cette situation stratégique, VIIA offre la possibilité à ses clients d'utiliser un service mer-rail intégré entre Le Boulou et Douvres. Les semi-remorques arrivant par le train au port de Calais peuvent être chargées ensuite à bord des ferries afin de traverser la Manche, toujours en mode non-accompagné. L'accord signé entre VIIA et

l'opérateur maritime P&O Ferries qui opère jusqu'à 58 rotations quotidiennes entre Calais et Douvres permet aux transporteurs routiers de bénéficier d'un service complet de la frontière franco-espagnole et l'Angleterre.

Cet axe ferroviaire a donc une réelle pertinence économique pour les transporteurs ayant des flux entre l'Espagne et la Grande-Bretagne, mais pas uniquement. Il intéresse les transporteurs ayant pour destination le nord de la France, la Belgique, et aussi la Scandinavie, qui est desservie par de nombreuses lignes maritimes au départ de la zone où est implanté le terminal de Calais. La localisation du terminal de Calais permet par exemple de rejoindre Zeebrugge par la route et de connecter les flux maritimes entre Zeebrugge et l'Angleterre et la Scandinavie.

Ce service représente un report modal de 40 000 semi-remorques par an d'ici cinq ans, soit l'économie de 50 000 tonnes de CO² par an et l'équivalent de 50 millions de km camions évités par an.

A propos de l'entreprise VIIA

VIIA est l'opérateur chargé de la commercialisation des autoroutes ferroviaires au sein du pôle « Transport ferroviaire et multimodal de marchandises (TFMM) » de SNCF Logistics. Avec VIIA, c'est le rail qui s'adapte à la route pour créer un mode de transport global et performant à l'échelle européenne. VIIA opère déjà deux lignes d'autoroutes ferroviaires : depuis 2003, entre Aiton (Chambéry) et Orbassano (Turin) ; et depuis 2007 entre Bettembourg (Luxembourg) et Le Boulou (Pyrénées Orientales). Jusqu'à 10 trains par jour circulent sur chacune de ces lignes.

Contact presse :

VIIA: Mme Justine Basson
justine.basson@vii.com
+33 1 56 76 75 64



Crédit photo : VIIA / M. Guilbert



Crédit photo : VIIA / M. Guilbert



Crédit photo : Port Boulogne Calais / G. Martin