



## NOTA DE PRENSA

Levallois, Francia, 7 de febrero de 2017

### Reapertura de la autopista ferroviaria VIIA Británica

**La línea de autopista ferroviaria Calais – Le Boulou vuelve a estar operativa este martes 7 de febrero de 2017. Tras su suspensión el pasado julio debido al aumento de los daños en los semirremolques, las medidas de seguridad y de protección en Calais se han visto reforzadas.**

La reanudación del servicio de la autopista ferroviaria VIIA Británica está programada para el martes 7 de febrero. Al principio, se efectuará una ida/vuelta al día y, poco después, dos rotaciones al día.

El dispositivo de seguridad del servicio de transporte ferroviario en Calais se ha reforzado. La instauración de todas estas medidas se ha llevado a cabo en colaboración con el puerto de Boulogne Calais y SNCF Réseau, y con el acuerdo de los servicios estatales.

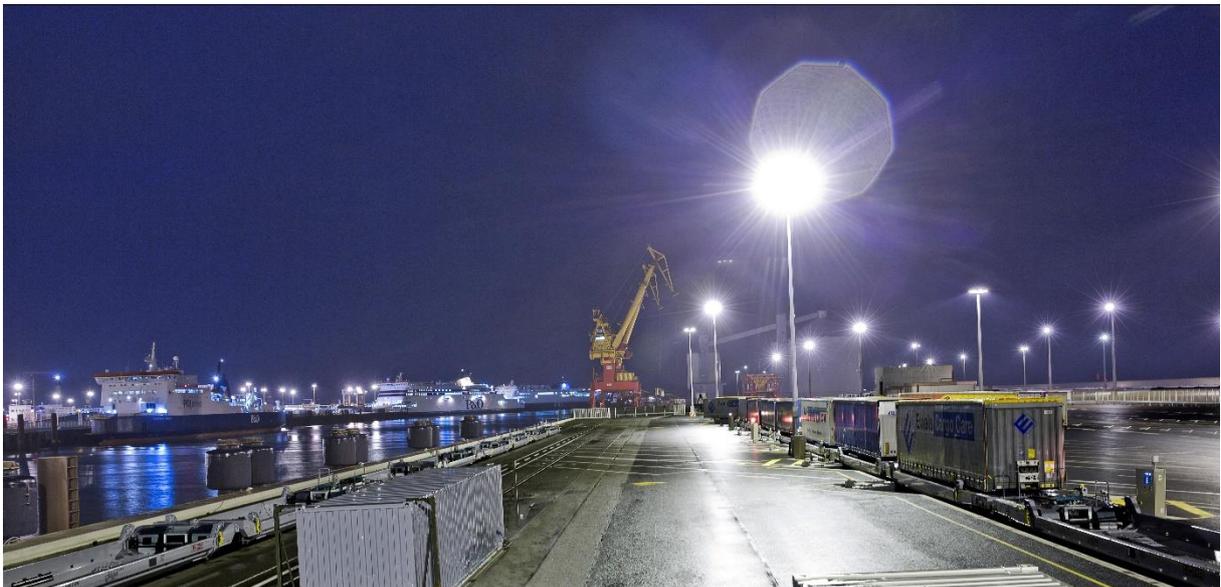
Este sistema de autopista ferroviaria ya ha demostrado su eficacia. Por ejemplo, la línea entre Bettembourg (Luxemburgo) y Le Boulou muestra una tasa media de ocupación de más del 91 % en 2016, con 1 500 millones de toneladas kilométricas transportadas. Lo que representa 67 millones de kilómetros de camiones recorridos en ferrocarril y no en carretera.

**Thierry Le Guilloux**, presidente de VIIA, afirmó: *«Estamos muy contentos con la reapertura del servicio, destinado a reforzar la red de autopistas ferroviarias. El compromiso del Estado por mejorar las condiciones de acceso al puerto de Calais ha sido determinante e ilustra perfectamente la importancia otorgada a este nuevo e innovador modo de transporte. Nuestros clientes demuestran un gran interés por este servicio que ofrece una conexión directa entre España y el Reino Unido, por un coste de 10 % a 15 % inferior en comparación con la carretera. La apertura de nuevas conexiones ferroviarias con salida de Calais demuestra su importancia con la construcción de un corredor de transporte multimodal entre el sur y el norte de Europa».*

**Jean-Marc Puisseuseau**, presidente-DG del Puerto de Boulogne Calais, declaró: *«Me alegra que la determinación de VIIA y el importante apoyo brindado por las autoridades hayan permitido la reapertura del servicio de la autopista ferroviaria VIIA Británica, desde el puerto de Calais. Un servicio innovador que responde a las exigencias de eficacia logística, económica y medioambiental de los transportistas y del cual esperamos ahora, naturalmente, un desarrollo constante. Esta línea sirve de antesala para el tipo de servicios que deseamos promover desde ahora en Calais, y de manera más ambiciosa, en el futuro, gracias a Calais Port 2015».*



*Créditos fotográficos: VIIA / M. Guilbert*



*Créditos fotográficos: VIIA / M. Guilbert*



Créditos fotográficos: Puerto de Boulogne Calais / G. Martin

### **Acerca de los servicios de VIIA Británica**

#### **Unir España al norte de Europa conectando vías férreas y marítimas**

VIIA Británica es la autopista ferroviaria más larga de Europa (despeja 1200 km de carreteras) y permite a los transportistas cruzar Francia en unas 22 horas. Esto representa un ahorro de tiempo de un día en comparación con el mismo trayecto por carretera.

Instalada por primera vez en un puerto, la terminal de autopista ferroviaria de Calais constituye un nodo trimodal ferroviario, marítimo y de carretera que conecta las autopistas ferroviarias y las autopistas del mar.

Gracias a esta ubicación estratégica, VIIA ofrece a sus clientes la posibilidad de utilizar un servicio de transporte marítimo y ferroviario integrado entre Le Boulou y Dover. Los semirremolques que llegan en tren al puerto de Calais pueden cargarse a continuación en ferris para cruzar el canal de la Mancha, siempre sin acompañante. El acuerdo firmado entre VIIA y el operador marítimo P&O Ferries, que opera hasta 58 rotaciones diarias entre Calais y Douvres, permite a los transportistas por carretera disfrutar de un servicio completo desde la frontera francoespañola hasta Inglaterra.

Este eje ferroviario representa una gran ventaja económica para los transportistas que tienen flujos entre España y Gran Bretaña, pero aún hay más. Resulta también interesante para los transportistas que tienen como destino el norte de Francia, Bélgica y Escandinavia, a la cual se dirigen varias líneas marítimas con salida desde la zona de la terminal de Calais. La ubicación de la terminal de Calais permite, por ejemplo, acceder a Zeebrugge por carretera y conectar los flujos marítimos entre Zeebrugge e Inglaterra y Escandinavia.

Este servicio permite una intermodalidad de 40 000 semirremolques anuales en un periodo de cinco años. Esto supone un ahorro de 50 000 toneladas de CO<sup>2</sup> al año, equivalentes a 50 millones de kilómetros de camiones ahorrados al año.

### **Acerca de la empresa VIIA**

*VIIA es el operador encargado de la comercialización de las autopistas ferroviarias dentro del departamento «Transporte ferroviario y multimodal de mercancías (TFMM)» de SNCF Logistics. Con VIIA, es el tren el que se adapta a la carretera, creando un medio de transporte global y eficaz a escala europea. VIIA ya opera dos líneas de autopistas ferroviarias: desde 2003, entre Aiton (Chambéry) y Orbassano (Turín); y desde 2007 entre Bettembourg (Luxemburgo) y Le Boulou (Pirineos Orientales). Hasta 10 trenes al día circulan en cada una de estas líneas.*

### **Contactos de prensa:**

**VIIA:** Justine Basson  
[justine.basson@vii.com](mailto:justine.basson@vii.com)  
+33 1 56 76 75 64