



COMMUNIQUE DE PRESSE

Le Boulou, France, juillet 2018

Homologation de l'engin rail-route de type Mol 40t du Boulou sur le réseau national

Après 4 ans de procédures, l'engin rail-route de type Mol 40t a obtenu l'autorisation, de la part de SNCF Réseau, d'évoluer sur l'ensemble du Réseau Ferré National de la gare du Boulou. C'est la première fois, en France, qu'un engin rail-route est autorisé à circuler sur un ensemble ferroviaire comme celui du Boulou.

Parcours d'homologation

Tout au long de l'instruction, il aura fallu prouver qu'en terme de sécurité cet engin atteindrait un niveau de performance au moins équivalent à un engin classique. S'agissant d'une première, le niveau d'exigence de la part de SNCF Réseau était élevé. Cela a nécessité une collaboration étroite avec eux et avec les établissements Lemonnier, revendeur des engins Mol en France. Pour obtenir l'homologation, certains éléments de l'engin ainsi que l'infrastructure ferroviaire ont dû être modifiés. Des tests de compatibilité entre l'engin et le réseau ont également été réalisés.

Bénéfices de l'engin rail-route de type Mol 40t

Cet engin va permettre d'accompagner le développement de l'activité du Boulou grâce à une diminution significative des nuisances sonores, une meilleure souplesse d'exploitation, une baisse des coûts de manœuvres ferroviaires et une réduction de l'empreinte carbone.

A compter du 1^{er} août, il remplacera l'engin de type BB400 qui assurait les manœuvres sur le site depuis une dizaine d'années.

A propos de VIA

VIA est l'opérateur chargé de la commercialisation des autoroutes ferroviaires au sein du pôle « Transport ferroviaire et multimodal de marchandises (TFMM) » de SNCF Logistics. Avec VIA, c'est le rail qui s'adapte à la route pour créer un mode de transport global et performant à l'échelle européenne. VIA opère déjà cinq lignes d'autoroutes ferroviaires : Aiton (Chambéry) – Orbassano (Turin), Bettembourg (Luxembourg) – Le Boulou (Pyrénées Orientales), Calais – Le Boulou, Sète – Noisy (Région Parisienne) et Sète – Zeebrugge (Belgique). Jusqu'à 8 trains par jour circulent sur chacune de ces lignes.

Contact presse :

VIA: Mme Anne Miller
anne.miller@viiia.com
+33 6 68 12 18 36
+33 1 56 76 73 55



Engin rail-route de type Mol 40t au Boulou, 13 juillet 2018