



## COMUNICADO DE PRENSA

Le Boulou, Francia; julio de 2018

Homologación del vehículo sobre raíles-carretera de tipo Mol 40t en la red nacional de Le Boulou

Tras cuatro años de esfuerzos, el vehículo sobre raíles-carretera de tipo Mol 40t ha obtenido la autorización de la red SNCF para su avance en la red ferroviaria nacional de la estación de Le Boulou. Es la primera vez en Francia que se autoriza a un vehículo sobre raíles-carretera a circular en una red ferroviaria como la de Le Boulou.

### Esfuerzos para la obtención de la homologación

A lo largo del proceso, tuvo que probarse que, en términos de seguridad, este vehículo alcanzaría un nivel de rendimiento al menos equivalente al de un vehículo clásico. Puesto que se trata de una primicia, el nivel de exigencia de la red SNCF fue elevado. Fue necesaria una estrecha colaboración con este organismo y con los establecimientos Lemonnier, distribuidores de los vehículos Mol en Francia.

Para obtener la homologación, ciertos elementos del vehículo, así como de la infraestructura ferroviaria tuvieron que modificarse. Asimismo, se realizaron pruebas de compatibilidad para garantizar la conformidad del vehículo a la red.

### Ventajas del vehículo sobre raíles-carretera de tipo Mol 40t

Este vehículo permitirá respaldar el desarrollo de la actividad de Le Boulou gracias a una reducción significativa del ruido, una mayor flexibilidad de operación, la reducción de los costes relativos a las maniobras ferroviarias y una reducción de la huella de carbono.

A partir del 1 de agosto, reemplazará el vehículo de tipo BB400, que ha garantizado las maniobras *in situ* durante una década.

### Acerca de VIVA

*VIVA es el operador encargado de la comercialización de las autopistas ferroviarias dentro del departamento «Transporte ferroviario y multimodal de mercancías (TFMM)» de SNCF Logistics. Con VIVA, es el tren el que se adapta a la carretera, creando un medio de transporte global y eficaz a escala europea. VIVA ya opera ya 5 líneas de autopistas ferroviarias: Aiton (Chambéry) - Orbassano (Turín), Bettembourg (Luxemburgo) - Le Boulou (Pirineos Orientales), Calais - Le Boulou, Sète - Noisy (Región de París) y Sète – Zeebrugge (Bélgica). Hasta 8 trenes al día circulan en cada una de estas líneas.*

### Información de contacto para prensa:

**VIVA:** Anne Miller [anne.miller@viva.com](mailto:anne.miller@viva.com) +33 6 68 12 18 36 +33 1 56 76 73 55



*Vehículo sobre raiiles-carretera de tipo Mol 40t en Le Boulou, 13 de julio de 2018*