



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## LANCEMENT DE L'AUTOROUTE FERROVIAIRE CALAIS -TURIN ORBASSANO : UNE BONNE NOUVELLE POUR L'ENVIRONNEMENT

CALAIS, LE 6 NOVEMBRE 2018

**Elisabeth Borne, ministre auprès du ministre d'Etat, ministre de la Transition écologique et solidaire, chargée des Transports, Natacha Bouchart, maire de Calais, Jean-Marc Puissesseau, président-directeur général du Port Boulogne Calais, Guillaume Pepy, président du directoire de SNCF et Thierry Le Guilloux, président de VIIA (opérateur d'autoroutes ferroviaires du groupe SNCF), inaugurent ce 6 novembre 2018 l'exploitation d'une nouvelle ligne d'autoroute ferroviaire reliant le Port de Calais à Orbassano dans la banlieue de Turin (IT). Elle permettra à terme de transférer pas moins de 31 000 camions de la route vers le rail.**

L'exploitation de la ligne s'appuie sur les terminaux existants du port de Calais et d'Orbassano, en faisant appel aux entreprises ferroviaires Fret SNCF pour le parcours français et Mercitalia (groupe Ferrovie dello Stato Italiane) pour la partie italienne. Une connexion avec des services de ferries à Calais est proposée pour relier la Grande-Bretagne, permettant ainsi de transporter directement des semi-remorques non accompagnés vers l'Italie via la France.

### + DE 30 000 CAMIONS TRANSFÉRÉS VERS LE RAIL

Trois allers/retours hebdomadaires reliant Calais à Orbassano sur une distance de 1 150km sont proposés dès le lancement du service avec un temps de trajet de 18h. En pleine montée en charge, la nouvelle autoroute ferroviaire offrira 2 allers/retours quotidiens.

Thierry Le Guilloux, président de VIIA commente : « Cette nouvelle ligne d'autoroute ferroviaire entre Calais et Turin Orbassano s'ajoute à la desserte déjà existante de l'Espagne. C'est la concrétisation des efforts des équipes de VIIA, mais aussi du Port de Calais et de Fret SNCF, et une excellente nouvelle pour le développement du transport de semi-remorques en mode non accompagné en Europe. »

Le service, ouvert à tous types de remorques, permet d'économiser environ 1,2 tonne de CO<sub>2</sub> par remorque et par voyage, ce qui équivaut sur une année à une économie de 37 200 tonnes de CO<sub>2</sub>.



## COLLABORATION AVEC LE PORT BOULOGNE-CALAIS

La collaboration entre le Port Boulogne Calais, VIIA et le groupe SNCF se renforce avec la nouvelle ligne Calais - Turin Orbassano. Mis en service en mars 2016, le terminal d'autoroute ferroviaire de Calais est un équipement portuaire unique en Europe. La première ligne VIIA Britannica relie Calais au Boulou à la frontière franco-espagnole jusqu'à 2 fois par jour et par sens.

Jean-Marc Puisseuseau, Président-directeur général du Port Boulogne Calais déclare : *« Le lancement de cette nouvelle ligne de ferroutage confirme notre vision d'un développement du trafic de remorques non accompagnées dans les années à venir et notre volonté de l'accompagner. Avec l'ouverture de ce nouveau service proposé par notre partenaire VIIA, le port de Calais devient le hub de référence d'interconnexions mer / route/ fer des flux entre le nord et le sud de l'Europe et permet à nos clients transporteurs de disposer de solutions de report modal au sein même du port. »*

## À PROPOS DES AUTOROUTES FERROVIAIRES

Le groupe SNCF a confié à VIIA la mission de développer les autoroutes ferroviaires en France et en Europe.

Pour Guillaume Pepy, président du directoire de SNCF: *« Les autoroutes ferroviaires proposées par VIIA constituent un outil extrêmement efficace de report de la route vers le rail et de lutte contre les gaz à effet de serre. Grâce à VIIA, le ferroviaire s'adapte au monde routier : tous les semi-remorques peuvent être embarqués sans aucun investissement de la part du transporteur routier et avec des temps de parcours compétitifs ».*

En 2017, ce sont 106 747 unités (semi-remorques, caisse mobiles ou containers) qui ont été transportées par VIIA et 75 000 tonnes d'émissions de CO<sub>2</sub> économisées.

Outre les lignes au départ de Calais, deux autres lignes concourent au développement du report modal proposé par VIIA. En collaboration avec Mercitalia, la ligne Aiton (Chambéry) – Orbassano relie les 175 km entre la France et l'Italie en 3 heures depuis 2003 avec 4 allers-retours par jour. En partenariat avec les Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL), la ligne Bettembourg (Lux) – Le Boulou Perpignan, en service depuis 2007, réalise trois allers-retours par jour sur une distance de 1 045km en 15 heures.

Élisabeth Borne, ministre chargée de transports, a déclaré : *« Les autoroutes ferroviaires sont une excellente solution pour assurer la transition écologique du transport de marchandises et le report modal des camions vers le rail. Cette inauguration est un très beau symbole de l'ambition forte que porte le Gouvernement pour la relance du fret ferroviaire, concrétisée par d'importantes décisions prises ces derniers mois comme la limitation de la hausse des péages fret au niveau de l'inflation, et de la confiance que nous avons dans ce mode performant et propre ».*



## Contacts presse :

**SNCF** : Service de presse Groupe SNCF - +33 1 85 07 89 89 – [servicepresse@sncf.fr](mailto:servicepresse@sncf.fr)  
Philippe Moritz - Directeur de la communication Transport Ferroviaire et Multimodal de  
Marchandises - +33 6 35 50 63 43 /+33 1 80 46 25 48 - [philippe.moritz@sncf.fr](mailto:philippe.moritz@sncf.fr)

**VIA** : Anne Miller - Responsable communication - +33 6 68 12 18 36 /+33 1 56 76 73 55 -  
[anne.miller@via.com](mailto:anne.miller@via.com)

**Port Boulogne Calais** : Isabelle Fauquet – Directrice de la communication - +33 7 85 54 04  
47 /+33 3 21 46 29 10 - [isabelle.fauquet@portboulognecalais.fr](mailto:isabelle.fauquet@portboulognecalais.fr)



## À PROPOS DU GROUPE SNCF

SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de transport de voyageurs et de logistique de marchandises avec 33,5 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2017, dont un tiers à l'international. Avec son socle ferroviaire français et riche de son expertise d'architecte de services de transport, le Groupe emploie 270 000 collaborateurs dans 120 pays. Son objectif est d'être la référence de la mobilité et de la logistique en France et dans le Monde. SNCF couvre 6 grands métiers : SNCF Réseau (gestion et exploitation du réseau ferroviaire français), les Mobilités quotidiennes (Transilien en Île-de-France, TER en régions et Keolis en France et dans le monde), le Voyage longue distance (TGV inOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, OUIBUS, etc. et la distribution avec OUI.sncf), SNCF Gares & Connexions (gestion et développement des gares), SNCF Logistics (transport et logistique de marchandises au niveau mondial avec notamment Geodis, Fret SNCF, Ermewa et VIA) et SNCF Immobilier (gestion et valorisation des actifs immobiliers et fonciers).

+ Pour en savoir plus, [sncf.com](http://sncf.com)

## À PROPOS DE SNCF LOGISTICS

SNCF Logistics, branche Transport et Logistique de SNCF, propose à ses clients, en Europe et dans le monde, des solutions multimodales (route, air, mer, rail) et de gestion de flux sur-mesure de bout en bout de la supply chain. Leader français du transport et de la logistique, quatrième opérateur européen et huitième mondial, SNCF Logistics, a réalisé en 2017 un chiffre d'affaires de 10 milliards d'euros et compte un effectif de 52 000 personnes et une présence dans 120 pays. SNCF Logistics propose, dans toute l'Europe à travers son pôle Transport ferroviaire et multimodal de marchandises, des prestations ferroviaires (Fret SNCF, Captrain, Forwardis.), de transport combiné (VIA, Naviland Cargo), ainsi que des services de location de wagons et conteneurs citernes par le Groupe Ermewa.



## À PROPOS DE VIA

VIA est l'opérateur chargé de la commercialisation des autoroutes ferroviaires au sein du pôle «Transport ferroviaire et multimodal de marchandises (TFMM) » de SNCF Logistics. Avec VIA, c'est le rail qui s'adapte à la route pour créer un mode de transport global et performant à l'échelle européenne. VIA opère les lignes d'autoroutes ferroviaires suivantes : Aiton (Chambéry) – Orbassano (Turin), Bettembourg (Luxembourg) – Le Boulou (Pyrénées Orientales) et Calais – Le Boulou. Jusqu'à 8 trains par jour circulent sur chacune de ces lignes.



## À PROPOS DU PORT BOULOGNE-CALAIS

Le Port de Boulogne-sur-Mer et le Port de Calais sont devenus le 22 juillet 2015, dans le cadre de la Délégation de Service Public accordée par la Région Hauts de France, propriétaire de ces deux ports, le port unique « Port Boulogne Calais ».

Exploité par la Société d'Exploitation des Ports du Déroit (SEPD) dont le siège est situé à Calais, le Port Boulogne Calais est une plateforme portuaire regroupant les sites de Boulogne-sur-Mer et de Calais. Il est 1er port français de pêche, 1er port français de voyageurs, 2ème port européen pour le trafic Ro-ro (roll on – roll off) et centre leader européen de la transformation et de commercialisation des produits de la mer et 3ème port français de marchandises.

Dans le cadre de la délégation de service public, la SEPD s'est vue confier la réalisation du projet de doublement du port de Calais "Calais Port 2015" dont la mise en service est attendue en janvier 2021. Calais Port 2015 est un des chantiers français majeurs de la décennie et 1er projet maritime du plan Juncker d'infrastructures prioritaires de l'Union européenne.

La SEPD a confié la réalisation de ce projet à la Société des Ports du Déroit.