



INAUGURATION DE L'AUTOROUTE FERROVIAIRE **CALAIS - TURIN ORBASSANO**

DOSSIER DE PRESSE
6 NOV 2018

A large, diagonal photograph of a high-speed train in motion, blurred to convey speed, occupies the right half of the page. The train is moving towards the viewer, with its tracks receding into the distance. The background is a bright, hazy orange and yellow, suggesting a sunrise or sunset. The train's body is a mix of white and grey, with some blue accents.

**Le transport
ferroviaire innove**



QUAND LE RAIL DEVIENT LA MEILLEURE MANIÈRE DE FAIRE DU TRANSPORT ROUTIER

Créée en 2012 par SNCF Logistics, la branche transport et logistique de marchandises de la SNCF, VIA, propose une offre inédite d'acheminement des marchandises, réinventant ainsi le fret ferroviaire en Europe.

SNCF Logistics est le 1^{er} transporteur et logisticien français et 4^e européen.

Avec VIA, c'est le rail qui s'adapte à la route pour créer un mode de transport global et performant à l'échelle européenne. La technique de chargement horizontal innovante proposée par VIA permet de transporter à travers l'Europe tout type de semi-remorques aux normes européennes par train.

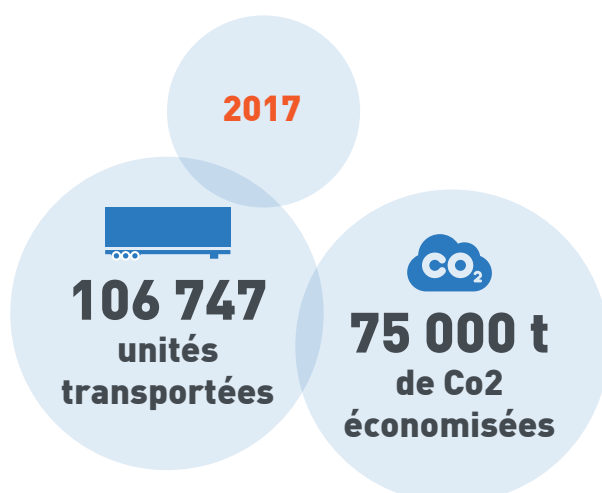
Les services de VIA constituent une solution économique et respectueuse de l'environnement pour les trajets longue distance. Fort d'un réseau européen en devenir, VIA, pionnier dans son secteur, offre à ses clients une manière innovante, économique et responsable de faire du transport de marchandises en alliant les atouts du ferroviaire à la souplesse de la route.

L'inauguration de la nouvelle ligne Calais – Turin Orbassano le 6 novembre 2018 vient renforcer l'offre de VIA en France et en Europe. Elle souligne

également le partenariat étroit qui lie VIA au Port Boulogne Calais. En effet, une ligne Calais – Le Boulou a été inaugurée en 2016. Deux autres lignes Aiton (près de Chambéry) – Orbassano et Bettembourg (Luxembourg) - Le Boulou complètent l'offre.

Outre une réduction des émissions de Co2 et des polluants atmosphériques supérieure à 80%, les services de VIA comprennent de nombreux avantages. Optimisation des flux, désengorgement des routes, performance économique, VIA répond ainsi à tous les enjeux actuels et à venir du secteur de transport de marchandises, et contribue aujourd'hui à développer la meilleure manière de faire du transport routier en Europe.

Grâce à VIA, le rail devient la meilleure route.



VIA pilote les 3 lignes d'autoroutes ferroviaires actuellement en service :



AUTOROUTE FERROVIAIRE ALPINE AITON / ORBASSANO



- depuis 2003

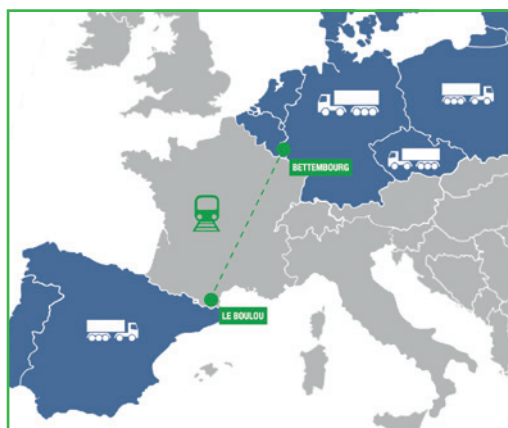
↔ 4 allers-retours /jour entre la France et l'Italie

🚂 175 km ⌚ 3h de trajet

co₂ 5 100 tonnes de Co₂ économisées en 2017

🚚 en 2017 + de 35 500 UTI transportées

En collaboration avec Mercitalia



AUTOROUTE FERROVIAIRE LORRY-RAIL BETTEMBOURG / LE BOULOU

- depuis 2007

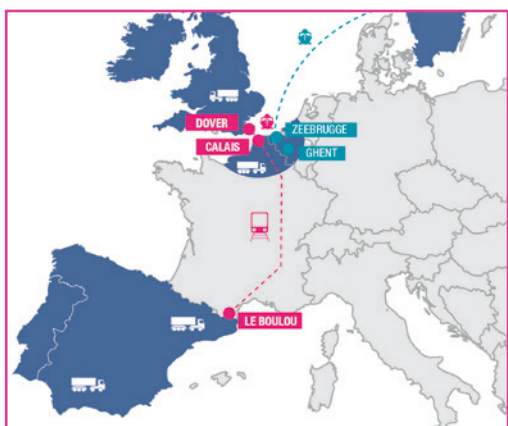
↔ 3 allers-retours /jour entre la France et le Luxembourg

🚂 1 045 km ⌚ 15h de trajet

co₂ 51 516 tonnes de Co₂ économisées en 2017

🚚 en 2017 + de 64 700 UTI transportées

En collaboration avec les CFL



AUTOROUTE FERROVIAIRE VIA BRITANICA CALAIS / LE BOULOU

- mise en service mars 2016 - service continu depuis fév.2017

↔ jusqu'à 2 allers-retours /jour entre Calais et Le Boulou

🚂 1 470 km ⌚ 23h de trajet

co₂ dès 2020 : 45 000 tonnes de Co₂ seront économisées

🚚 en 2017 + de 6 500 UTI transportées

VIA UN SERVICE INNOVANT, ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

L'autoroute ferroviaire optimise l'utilisation de chaque mode de transport et combine les avantages propres à la route, comme la flexibilité, et au rail qui assure un transport plus économique de volumes massifiés. Elle est aussi pertinente économiquement et environnementalement pour les longs parcours et présente de nombreux avantages pour ses utilisateurs.



UNE LOGISTIQUE PLUS PERFORMANTE

Grâce aux liaisons quotidiennes et fréquentes, y compris les week-ends et les jours fériés durant lesquels les véhicules routiers sont par contre soumis à des interdictions de circulation routière, VIA offre aux transporteurs une solution souple et compétitive.

La rapidité des opérations de chargement et de déchargement ainsi que la possibilité de réserver par internet jusqu'à une heure avant le départ du train renforcent cette souplesse et constitue pour eux un avantage concurrentiel.



UNE RÉDUCTION DES COÛTS DE TRANSPORT

En utilisant l'autoroute ferroviaire, les transporteurs réduisent leurs dépenses en carburant et leur sensibilité aux fluctuations des prix des hydrocarbures. Ils améliorent ainsi leur visibilité sur les coûts d'exploitation. La durée de vie des véhicules est allongée grâce à une moindre usure des pneumatiques, par exemple. En outre, le modèle économique de l'autoroute ferroviaire permet aux transporteurs d'améliorer leur productivité en rentabilisant l'usage de leurs tracteurs. En effet, pendant l'acheminement d'une semi-remorque par le train, un même tracteur peut effectuer d'autres livraisons de courte distance. Ainsi, sur la liaison Le Boulou-Bettembourg, les transporteurs bénéficient d'un coût de transport au moins 15 % inférieur à celui du transport routier.



DES AVANTAGES POUR LA COLLECTIVITÉ

Les autoroutes ferroviaires apportent une réponse au problème de congestion des réseaux routiers et

renforcent la sécurité routière, en particulier pour le transport de matières dangereuses. Elles optimisent aussi l'utilisation des capacités ferroviaires existantes et permettent, dans une certaine mesure, de limiter les investissements dans l'infrastructure routière.



DES AVANTAGES SOCIAUX

En limitant les trajets de longue distance par la route, le recours à l'autoroute ferroviaire favorise, pour les transporteurs comme pour les chauffeurs, le respect des réglementations relatives notamment aux durées de conduite et temps de repos. L'acheminement d'une semi-remorque par le train ouvre également au transporteur la possibilité d'affecter le conducteur à d'autres missions sur de courtes distances. Ce dernier se voit confier des missions nécessitant moins d'absences de son domicile.



UN IMPACT ENVIRONNEMENTAL RÉDUIT

Les autoroutes ferroviaires permettent aux transporteurs routiers de réduire leurs émissions de Co2 de plus de 80% par rapport à la route. Le trajet d'une semi-remorque par le train des 1 050 km entre Bettembourg au Luxembourg et Le Boulou en France évite l'émission d'environ 1 tonne de Co2 par rapport à l'utilisation de la route. De plus, dans les zones écologiquement sensibles, en particulier dans les Alpes, l'Autoroute Ferroviaire Alpine réduit les nuisances, notamment d'émissions sonores et de polluants locaux (particules...), engendrées par le trafic routier.

DES TECHNOLOGIES ET DES INFRASTRUCTURES INNOVANTES AU SERVICE DU REPORT MODAL

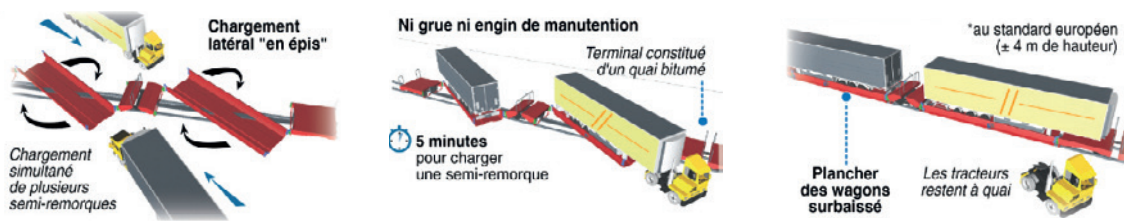


DES COQUES PIVOTANTES, FACILITANT LE CHARGEMENT ET LE DÉCHARGEMENT

Un train complet comporte jusque 24 wagons doubles d'autoroute ferroviaire sur la liaison Le Boulou - Bettembourg, 11 wagons doubles sur l'AFA. Utilisés depuis fin 2003 entre Aiton et Orbassano, les wagons surbaissés de transport des semi-remorques ont démontré leur fiabilité et leur robustesse. Conçus et fabriqués en France par le groupe Lohr Industrie, ils acceptent tous les gabarits de semi-remorques aux normes européennes et ne nécessitent aucun investissement du transporteur dans des matériels spécifiques. Le wagon est articulé et comporte 2 coques pivotantes à plancher surbaissé situées entre les

bogies et verrouillées aux extrémités avec le corps du wagon pour faire bloc. Pour le chargement, les coques s'ouvrent et pivotent de 30° sur la plateforme pour être chargées en épi. Une semi-remorque est alors tractée dans chaque coque par un tracteur VIIA. Les coques pivotent à nouveau en sens inverse pour se refermer et être verrouillées. Cette technique à «coques pivotantes» réduit au strict minimum le temps des manoeuvres de transbordement (5 minutes environ par semi-remorque, 1 heure pour un train complet de 24 wagons chargeant 48 semi-remorques au Boulou).

UN SYSTÈME DE CHARGEMENT HORIZONTAL INNOVANT



/1/ Ouverture des wagons **/2/** Chargement à l'aide de nos tracteurs **/3/** Fermeture des wagons



UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE WAGONS SURBAISSÉS «EUROCOMPATIBLES»

Le nouveau wagon UIC surbaissé à coques pivotantes de Lohr Industrie peut rouler sur l'ensemble du réseau ferré européen, au gabarit dit UIC. L'autoroute ferroviaire VIIA Calais-Le Boulou a été la première à utiliser cette nouvelle génération de wagons.



OPENING RAILMOTORWAY
// APERTURA AUTOSTRADA FERROVIARIA
CALAIS - TORINO ORBASSANO

PRESS KIT /
COMUNICATO STAMPA
6 NOV 2018

A large, diagonal, blurred image of a high-speed train in motion, creating a sense of speed and movement. The train is white with blue and grey accents, and the background is a warm, orange-yellow glow.

Innovation
for rail transport
// Innovazione
per il trasporto ferroviario

VIIA, WHEN RAIL BECOMES THE BEST TYPE OF ROAD TRANSPORT

Created in 2012 by SNCF Logistics, the freight transport and logistics section of SNCF, VIIA is offering something unique in the freight transport industry and reinventing rail freight in Europe. SNCF Logistics is the biggest transport and logistics company in France and the 4th in Europe.

With VIIA, rail is adapting to the road to create an efficient and integrated mode of transport on a European scale. VIIA's innovative technique of horizontal loading means any type of EU-standardised semi-trailer can be carried right across Europe by train.

VIIA's services provide an economic and environmentally friendly solution for long-distance journeys.

With a European network in the making, VIIA, a pioneer in its sector, offers its customers an innovative, economical and responsible way of transporting freight, with all the advantages of rail and the flexibility of road.

The inauguration of the new Calais to Turin Orbassano line on 6 November 2018 is going to strengthen VIIA's offer in France and Europe. It also highlights the strong partnership linking VIIA and Port Boulogne Calais. A Calais to Le Boulou line was inaugurated in 2016.

Two other lines, Aiton (near Chambéry) to Orbassano and Bettembourg (Luxembourg) to Le Boulou complete the offer.

Aside from a reduction in CO2 emissions and atmospheric pollutants of over 80%, VIIA's services have numerous advantages. Optimising flows, relieving road congestion, improving economic performance, VIIA meets all the challenges, both current and future, faced by the freight transport sector, and is currently contributing to developing the best way to transport by road in Europe.

With VIIA, rail is becoming the best road.

VIIA, QUANDO LA FERROVIA DIVENTA IL MODO MIGLIORE PER IL TRASPORTO SU STRADA

VIIA è stata creata nel 2012 da SNCF Logistics, il ramo trasporto e logistica merci di SNCF, e propone un servizio innovativo di inoltro delle merci reinventandone il trasporto su rotaia in Europa. SNCF Logistics è il principale trasportatore e operatore logistico francese e il 4° a livello europeo.

Con VIIA, è la ferrovia che si adatta alla strada per creare una modalità di trasporto globale ed efficiente su scala europea. L'innovativa tecnica di carico orizzontale che propone VIIA consente di trasportare, rispettando le norme europee, qualsiasi tipo di semirimorchio in tutta Europa in treno.

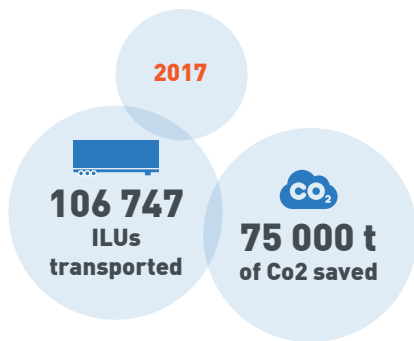
I servizi di VIIA sono una soluzione economica ed ecologica per i viaggi a lunga percorrenza. Grazie ad una rete europea in divenire, VIIA, all'avanguardia nel suo settore, offre ai suoi clienti una modalità innovativa, economica e responsabile di trasportare merci sfruttando i vantaggi della ferrovia e la flessibilità della strada.

L'inaugurazione della nuova linea Calais-Torino Orbassano il 6 novembre 2018 va a rafforzare l'offerta di VIIA in Francia e in Europa. Sottolinea inoltre la stretta collaborazione tra VIIA e il porto di Boulogne Calais. Una linea Calais-Le Boulou è stata infatti già inaugurata nel 2016.

A completare l'offerta, ci sono altre due linee: Aiton (vicino a Chambéry) – Orbassano e Bettembourg (Lussemburgo) – Le Boulou.

Oltre a ridurre le emissioni di CO2 e l'inquinamento atmosferico di oltre l'80%, i servizi di VIIA offrono anche molti vantaggi. Ottimizzazione dei flussi, alleggerimento del traffico stradale e prestazioni economiche, VIIA risponde a tutte le sfide attuali e future del settore del trasporto merci e contribuisce oggi a sviluppare il modo migliore di fare il trasporto su strada in Europa.

Con VIIA, la ferrovia diventa la strada migliore.



VIA runs 3 rail motorway lines currently in service:

AITON-ORBASSANO ALPINE RAIL MOTORWAY



- from 2003

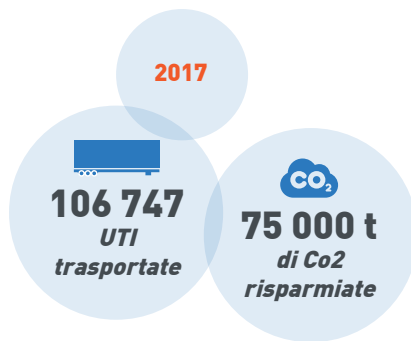
4 return journey per day

175 km **3 hours**

5 100 tons of Co2 saved in 2017

in 2017 + **35 500** ILUs transported

In 50/50 partnership with Mercitalia



VIA gestisce le 3 linee di autostrade ferroviarie attualmente in servizio:

AITON-ORBASSANO AFA



- dal 2003

4 AR/giorno

175 km **3 ore**

5 100 tonnellate di Co2 risparmiate nel 2017

nel 2017 + **35 500** UTI trasportate

Una collaborazione 50/50 con Mercitalia

RAIL MOTORWAY LORRY-RAIL BETTEMBOURG / LE BOULOU

- from 2007

3 return journey per day

1 045 km **15 hours**

51 516 tons of Co2 saved in 2017

in 2017 + **64 700** ILUs transported

In partnership with CFLs

AUTOSTRADA FERROVIARIA LORRY-RAIL BETTEMBOURG / LE BOULOU

- dal 2007

3 AR/giorno

1 045 km **15 ore**

51 516 tonnellate di Co2 risparmiate nel 2017

nel 2017 + **64 700** UTI trasportate

In collaborazione con i CFL

RAIL MOTORWAY VIA BRITANICA CALAIS / LE BOULOU

- started in March 2016,
continuous service since February 2017

Up to 2 return journey per day

1 470 km **23 hours**

by 2020 : **45 000 tons of Co2** saved

in 2017 + **6 500** ILUs transported

AUTOSTRADA FERROVIARIA VIA BRITANICA CALAIS / LE BOULOU

- entrata in servizio in Marzo 2016,
servizio continuo da Febbraio 2017

Fino a 2 AR/giorno

1 470 km **23 ore**

il 2020 : **45 000 tonnellate di Co2** risparmiate

nel 2017 + **6 500** UTI trasportate

VIIA, AN INNOVATIVE, ECOLOGICALLY FRIENDLY AND ECONOMIC SERVICE

The rail motorway optimises the use of each mode of transport and combines the advantages of road, such as flexibility, and rail, the most economical way of transporting huge volumes. It is also economically and environmentally suited to long journeys and provides its users with numerous advantages.



HIGH-PERFORMING LOGISTICS

With frequent daily connections, including at weekends and public holidays during which road vehicles are, by contrast, subject to traffic restrictions, VIIA offers freight companies a flexible and competitive solution.

The speed of loading and unloading as well as the option to book online up to an hour before the train leaves makes it even more flexible and gives them a competitive advantage.



REDUCING TRANSPORT COSTS

By using the rail motorway, freight companies reduce their fuel expenses and their exposure to oil price fluctuations. In this way, they have a better view of their operating costs. The life of vehicles is extended due, for example, to less tyre wear. In addition, the economic model of the rail motorway means freight companies can improve their productivity by making profitable use of their tractor units. During transit of the semi-trailer by train, the tractor unit can perform other short-distance deliveries. For example on the Boulou-Bettembourg line, the transport costs of freight companies are at least 15% lower than road transport.



ADVANTAGES FOR COMMUNITIES

Rail motorways provide a response to the problem of congestion on road networks and improve road safety, particularly in the transportation of dangerous materials. They also optimise the use of existing rail capacity and, to a certain extent, mean investment in road infrastructure can be reduced.

VIIA, UN SERVIZIO INNOVATIVO, ECOLOGICO ED ECONOMICO

L'autostrada ferroviaria permette di ottimizzare l'uso di ogni modalità di trasporto combinando i vantaggi propri della strada, come la flessibilità, con il trasporto economicamente più vantaggioso di grandi volumi che la ferrovia rende possibile. È anche una soluzione economicamente ed ecologicamente molto valida per i lunghi viaggi e presenta molti vantaggi per i suoi utenti.



LOGISTICA PIÙ EFFICIENTE

Grazie a frequenti e quotidiani collegamenti, inclusi fine settimana e festività quando i veicoli stradali sono soggetti a divieti di circolazione, VIIA offre ai vettori una soluzione flessibile e competitiva.

La velocità delle operazioni di carico e scarico e la possibilità di prenotare via internet fino ad un'ora prima della partenza del treno, rafforzano la flessibilità di questa soluzione e sono di per se stessi un vantaggio molto competitivo.



RIDUZIONE DEI COSTI DI TRASPORTO

Usando l'autostrada ferroviaria, i vettori riducono i costi del carburante e sono meno soggetti alle fluttuazioni del prezzo degli idrocarburi. Riescono pertanto ad avere una migliore visibilità dei loro costi di esercizio.

La durata di vita dei veicoli aumenta, grazie per esempio alla minor usura degli pneumatici. Il modello economico dell'autostrada ferroviaria consente inoltre ai vettori di migliorare la loro produttività rendendo redditizio l'uso delle loro motrici. Infatti, mentre il semirimorchio viene trasportato dal treno, la sua motrice può fare altri viaggi su brevi distanze. Ad esempio, sul collegamento Le Boulou-Bettembourg, i vettori beneficiano di un costo di trasporto inferiore almeno del 15% rispetto a quello del trasporto su strada.



CORPORATE ADVANTAGES

By limiting long-distance road journeys, the use of rail motorways makes compliance with regulations on driving time and rest periods easier for both freight companies and drivers.

The transit of a semi-trailer by train also means freight companies can assign drivers to other short-distance tasks.

For drivers this means tasks requiring less absence from home.



REDUCED ENVIRONMENTAL IMPACT

Rail motorways mean that road freight companies can reduce their CO2 emissions by over 80% compared with road.

The journey of a semi-trailer by train for the 1,050 km between Bettembourg and Boulou in France means emissions of a tonne of CO2 can be avoided in comparison to using roads.

In addition, in ecologically sensitive areas, particularly in the Alps, the Alpine Rail Motorway reduces nuisance, particularly noise pollution and local pollutants (particles, etc.), caused by road traffic.



BENEFICI PER LA COMUNITÀ

Le autostrade ferroviarie forniscono una risposta ai problemi degli ingorghi sulle reti stradali e migliorano la sicurezza sulle strade, soprattutto in caso di trasporto di merci pericolose. Consentono inoltre di ottimizzare l'uso della capacità ferroviaria esistente e, in una certa misura, di limitare gli investimenti in infrastrutture stradali.



VANTAGGI SOCIALI

Limitando i viaggi di lunga distanza su strada, l'uso dell'autostrada ferroviaria incoraggia sia i vettori che gli autisti al rispetto delle norme, soprattutto per i tempi di guida e di riposo.

Il trasporto di un semirimorchio in treno offre al vettore anche la possibilità di assegnare l'autista ad altri incarichi su brevi distanze.

E per parte sua l'autista si vede affidare viaggi che richiedono meno assenze da casa.



IMPATTO AMBIENTALE RIDOTTO

Le autostrade ferroviarie consentono agli operatori del trasporto su strada di ridurre le loro emissioni di CO2 di oltre l'80% rispetto alla strada.

Il viaggio di un semirimorchio in treno sui 1.050 km tra Bettembourg in Lussemburgo e Le Boulou in Francia evita l'emissione di circa 1 tonnellata di CO2 rispetto all'uso della strada.

Ma non solo, in aree sensibili dal punto di vista ambientale come le Alpi, l'Autostrada Ferroviaria Alpina riduce i disagi provocati dal traffico stradale, in particolare il rumore e l'inquinamento locale (particelle sottili, ecc.).

INNOVATIVE TECHNOLOGY AND INFRASTRUCTURE FOR A MODAL SHIFT

PIVOTING CASINGS, FACILITATING LOADING AND UNLOADING

A full train containing up to 24 double rail motorway freight wagons on the Le Boulou to Bettembourg line, with 11 double freight wagons on the Alpine Rail Motorway. Used since the end of 2003 between Aiton and Orbassano, the low-floor wagons for semi-trailers have proven their reliability and robustness. Designed and manufactured in France by the Lohr Industrie Group, they accept all European standard semi-trailer fittings and require no investment by the freight company in special equipment.

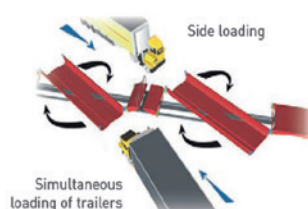
The wagon is articulated and has 2 low-floor pivoting casings situated between the bogies and locked at the ends with the wagon body to secure. For loading, the casings open and pivot 30° on the platform so they can be loaded in herringbone formation. A semi-trailer is then towed into each casing by a VIIA tractor unit. The casings pivot back to close and are locked.

This “pivoting casings” technique reduces transshipment manoeuvre times to the absolute minimum (around 5 minutes per semi-trailer, 1 hour for a full train of 24 wagons, loading 48 semi-trailers at Boulou).

A NEW GENERATION OF LOW-FLOOR EU-COMPATIBLE WAGONS

The new Lohr Industrie UIC low-floor wagon with pivoting casings can operate on the entire European rail network, with UIC gauges.

The Calais–Le Boulou VIIA rail motorway was the first to use this new generation of wagons.



1/ Opening of the wagons **2/** Loading with our tractor **3/** Closing of the wagons

TECNOLOGIE E INFRASTRUTTURE INNOVATIVE PER IL TRASFERIMENTO MODALE

CASSE GIREVOLI PER UN FACILE CARICO/SCARICO

Un treno completo conta fino a 24 vagoni doppi sul collegamento Le Boulou-Bettembourg, 11 vagoni doppi sull'AFA.

Utilizzati dalla fine del 2003 tra Aiton e Orbassano, i vagoni a pianale ribassato per trasporto di semirimorchi hanno dimostrato la loro affidabilità e robustezza. Progettati e costruiti in Francia dal Gruppo Lohr Industrie, possono alloggiare qualsiasi forma di semirimorchio che rispetti le norme europee e non richiedono investimenti del vettore in specifiche apparecchiature.

Il vagone è articolato ed è dotato di 2 casse con pianale ribassato girevole, collocate tra i carrelli e bloccate alle estremità per creare un tutt'uno con il corpo del vagone. Durante il carico, le casse si aprono e ruotano di 30° sulla piattaforma per essere caricate a spina di pesce. Un semirimorchio viene poi rimorchiato in ciascuna cassa da una motrice VIIA. Le casse ruotano nuovamente in direzione opposta per chiudersi e bloccarsi.

Questa tecnica con «casse girevoli» riduce al minimo il tempo delle manovre di trasbordo (circa 5 minuti per semirimorchio, 1 ora per un treno completo di 24 vagoni che carica 48 semirimorchi a Le Boulou).

NUOVA GENERAZIONE DI VAGONI A PIANALE RIBASSATO «EUROCOMPATIBILI»

Il nuovo vagone UIC a pianale ribassato e casse girevoli di Lohr Industrie può viaggiare su tutta la rete ferroviaria europea, la cosiddetta sagoma UIC.

L'autostrada ferroviaria VIIA Calais-Le Boulou è stata la prima a utilizzare questa nuova generazione di vagoni.

CONTACTS



Anne Miller

anne.miller@via.com
+33 (0) 6 68 12 18 36



Philippe Moritz

philippe.moritz@sncf.fr
+33 (0) 6 35 50 63 43



Isabelle Fauquet

isabelle.fauquet@portboullognecalais.fr
+33 (0) 7 85 54 04 47

CONTACTS



Anne Miller

anne.miller@via.com
+33 (0) 6 68 12 18 36



Philippe Moritz

philippe.moritz@sncf.fr
+33 (0) 6 35 50 63 43



Isabelle Fauquet

isabelle.fauquet@portboullognecalais.fr
+33 (0) 7 85 54 04 47