



COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Katowice / Paris, le 14 décembre 2018

L'APPEL DES ENTREPRISES EUROPEENNES DE FRET FERROVIAIRE POUR LE CLIMAT

Alors que s'achève la COP24 sur le climat, une quinzaine d'entreprises et de fédérations européennes de fret ferroviaire ont signé aujourd'hui à Katowice (Pologne) un Manifeste marquant leur engagement à développer la performance de leurs activités pour éviter jusqu'à 300 millions de tonnes d'émissions de CO2 au cours de la prochaine décennie. Afin de porter ensemble les conditions de développement du fret ferroviaire, elles ont lancé « Rail Freight Forward », une coalition qui ambitionne de porter la part du rail dans le transport terrestre de marchandises à 30% d'ici 2030 en doublant le volume du fret ferroviaire en Europe.

C'est la première fois que les entreprises européennes de fret ferroviaire unissent leurs forces pour rappeler ensemble que le rail est la solution la plus favorable au climat pour le transport de fret en Europe, avec une émission de CO2 neuf fois inférieure à celle du fret routier. Afin de sensibiliser l'opinion publique, la coalition a présenté à Katowice le train de Noé, œuvre d'art mobile et évolutive sur la thématique du changement climatique, symbole de la force du fret ferroviaire pour l'avenir de la planète.

30% de croissance pour le transport de marchandises d'ici 2030

Le transport de marchandises représente 6% du PIB européen. La contribution de l'ensemble du secteur est positive pour l'économie mais a un impact important sur l'environnement. Avec 75% du transport de marchandises réalisé par la route, on estime que le secteur est à l'origine de l'émission de 275 millions de tonnes de CO2 chaque année, soit 30% des émissions totales dues au transport (marchandises et voyageurs).

La coalition « Rail Freight Forward » appelle les décideurs politiques à tenir compte et à tirer parti du potentiel écologique du fret ferroviaire qui émet 9 fois moins de CO2 et est à l'origine de 8 fois moins de pollution de l'air que le fret routier.

D'ici 2030, il est prévu que le transport de fret augmente de 30%, ce qui pourrait représenter 1 million de camions en plus sur les routes d'Europe dans les 10 ans à venir. Ce scénario n'est pas envisageable si l'on considère les objectifs de l'Accord de Paris pour le secteur des transports.

Le report modal pour un futur plus respectueux de l'environnement

Les signataires de « Rail Freight Forward » sont convaincus que le rail a un rôle crucial à jouer pour construire une Europe plus respectueuse de l'environnement. Une part modale du fret ferroviaire portée à 30% d'ici 2030 permettrait d'absorber la croissance prévue du transport de marchandises et son impact négatif sur le climat.

Cet objectif de 30% est ambitieux mais le secteur européen du fret ferroviaire est résolu à fournir des efforts soutenus pour y parvenir. Les membres de « Rail Freight Forward » s'engagent à continuer de transformer et de moderniser le fret ferroviaire en améliorant sa performance et sa rentabilité et en accélérant l'innovation technologique, avec pour objectif d'offrir des produits compétitifs et convaincants pour les chargeurs en termes de qualité, de fréquence, de fiabilité, de tarifs et de service.

Un appel aux autres parties prenantes

« Rail Freight Forward » en appelle aux décideurs politiques et aux acteurs clés du secteur afin de mettre en œuvre les conditions externes nécessaires à la réussite d'un report modal significatif.

Tout d'abord, l'élaboration d'une offre ferroviaire compétitive va de pair avec celle d'une infrastructure ferroviaire qui rendrait la circulation des trains à travers l'Europe aussi facile que celle des camions. Il faut pour cela que les gestionnaires d'infrastructure déploient un réseau qui soit facile d'accès, bien géré et fiable. Les autorités nationales et celles de l'Union Européenne sont invitées à fournir un cadre réglementaire transparent et solide pour que les gestionnaires d'infrastructure puissent mettre ce réseau en place.

« Rail Freight Forward » demande également aux autorités de rendre la concurrence entre le rail et la route plus équitable à travers une meilleure prise en charge de ses coûts externes par le transport routier. La coalition relève que les pays ayant pris des mesures assurant un cadre réglementaire clair et une concurrence loyale présentent clairement une part modale plus importante pour le rail. C'est le cas de l'Autriche (32% de part modale), mais aussi de la Suisse (37%).

Train de Noé : sensibiliser l'opinion pour un objectif commun

Afin de marquer leur engagement pour le climat et convaincre l'opinion publique des bienfaits du report modal, les membres de la coalition ont choisi Katowice pour le lancement officiel du **Train de Noé**. Ce train fera étape à Vienne (14/1), Berlin (24/1), Paris (5/2) et Bruxelles (20/2), où des street-artistes de premier plan le transformeront en œuvre mobile et évolutive inspirée par la légendaire Arche de Noé.

A propos de Rail Freight Forward

Rail Freight Forward est une large coalition ouverte, composée d'opérateurs de fret ferroviaire et bénéficiant du soutien des associations du secteur telles que la CER, l'UIC, l'ERFA et VDV.

Cette coalition a pour ambition de doubler la part modale du fret ferroviaire pour la porter à 30% d'ici 2030, ce qui représenterait la meilleure solution macroéconomique pour la croissance européenne. Elle aspire à impliquer les entreprises ferroviaires, les gestionnaires d'infrastructure et les décideurs politiques de toute l'Europe à rendre possible ce report modal

La coalition « Rail Freight Forward » compte actuellement parmi ses membres : BLS Cargo, CD Cargo, CFL Cargo, CFL Multimodal, DB Cargo, GreenCargo, Lineas, LTE Group, Mercitalia, Ost-West Logistik, PKP Cargo, Rail Cargo Group, CFF Cargo, SNCF Logistics, ZSSK Cargo.



Kit de presse à télécharger :

<https://railfreightforward.eu/download>

Contacts Presse en France :

SNCF Logistics

Transports Ferroviaire et Multimodal de Marchandises

philippe.moritz@sncf.fr

Tel : +33 (0)6 35 50 63 43

ou

nafi.mbaye@sncf.fr

Tel : +33 (0)6 26 95 08 08