MINISTERIO DE FOMENTO

Nota de prensa

El nuevo tráfico internacional se va a realizar por la línea de alta velocidad y el túnel de El Pertús

Renfe Mercancías y VIIA inician un nuevo tráfico de semirremolques por "autopista ferroviaria" entre Barcelona y Luxemburgo

- **Circularán cinco trenes por sentido a la semana, seis a partir de abril**
- **Esta es la quinta autopista ferroviaria que opera CFL, Lohr industries y VIIA- Lorry Rail, en Europa y la primera que opera Renfe Mercancías en España**
- **Las autopistas ferroviarias permiten combinar el transporte entre la carretera y el ferrocarril y reducir costes medioambientales**
- **El proyecto implica el trasvase de más de 20.000 camiones de la carretera al tren cada año**

Madrid, 19 de febrero de 2019 (Renfe y VIIA).

Renfe Mercancías y VIIA, el operador de autopistas ferroviarias del grupo SNCF, van a iniciar a partir del 19 de febrero un nuevo tráfico internacional de semirremolques entre la terminal barcelonesa de Can Tunís, por el túnel de El Pertús, y la localidad de Bettembourg, en Luxemburgo.

Este tráfico por autopista ferroviaria va a ser pionero en España. De hecho, la línea Barcelona-Bettembourg es la primera autopista ferroviaria de España y también es la primera vez que los semirremolques P400 se cargan en trenes con origen en la península ibérica.

Nota de prensa

El servicio, que en una primera fase tendrá una frecuencia de cinco trenes semanales de ida y vuelta entre Barcelona y Bettembourg, estará operado por VIIA - Lorry Rail y Renfe Mercancías aportará la tracción hasta Perpiñán con locomotoras 252, de ancho UIC y a partir de Perpiñán la tracción será realizada por la compañía francesa SNCF.

En una fase posterior, que se iniciará el próximo mes de abril, está previsto que se incorpore una nueva frecuencia al servicio de modo que circulen seis trenes de ida y vuelta a la semana.

Cada tren tiene capacidad para transportar hasta 1.500 toneladas en composiciones mixtas, es decir, vagones porta semirremolques específicos (el 70% del tren) y vagones para contenedores.

Este servicio, abierto a semirremolques P400 permite economizar alrededor de 1 tonelada de CO_2 contenedores por semirremolque por viaje, equivalente a un ahorro de un año de 23.070 toneladas de CO_2 gracias a esta conexión. Se estima que alrededor de 22.090 camiones sean transferidos de la carretera al tren.

Thierry Le Guilloux, presidente de VIIA ha declarado en relación con este servicio que se pone en marcha que "La inauguración de la nueva línea entre Barcelona y Bettembourg, tres meses después de la de Calais - Orbassano, subraya la fuerza de las autopistas ferroviarias en Europa. Esto también es el reflejo de muchas colaboraciones, y en particular con los socios españoles con el objetivo común de aumentar la cuota de transporte multimodal en el transporte de mercancías."

Reynald Nicolas, Director General de Lorry Rail, precisa que "este servicio que se suma a la conexión existente entre Bettembourg y Le Boulou, permite reforzar significativamente la presencia de Lorry Rail en uno de los ejes más importantes que conecta el norte de Europa con España"

Para Abelardo Carrillo, Director General de Renfe Mercancías, "*este proyecto, pionero en el transporte de mercancías por ferrocarril en España, es una iniciativa comercial innovadora de transporte combinado entre la carretera y el ferrocarril y supone la penetración en nuestro país de las autopistas ferroviarias que existen en Europa a la vez que un paso*

Nota de prensa

más en la estrategia de descarbonización del transporte en la que estamos implicados"

Para Renfe Mercancías este proyecto, que supone un paso más en su estrategia de internacionalización, es una iniciativa comercial innovadora que en la práctica implica la incorporación de las autopistas ferroviarias a nuestro sistema de transporte. El concepto de autopista ferroviaria consiste en el transporte de camiones por tren. La unidad a transportar es el semirremolque, es decir sin la cabeza tractora y por tanto sin conductor. El semirremolque será recogido en la terminal de llegada por una nueva cabeza tractora haciendo que las largas distancias sean cubiertas por el tren y los últimos kilómetros por la carretera.

Para VIIA – Lorry Rail la explotación de la línea refleja el resultado de muchas colaboraciones. En Barcelona con el apoyo de las instalaciones de la terminal multimodal de Can Tunis, operada por el grupo Alonso. En Bettembourg se contará con la terminal operada por CFL, socio para otras líneas de las autopistas ferroviarias del grupo.

El Grupo SNCF ha confiado a VIIA la tarea de desarrollar autopistas ferroviarias en Europa. En 2018, transportaron 106.615 unidades y economizaron 80.000 toneladas de CO_2.
Otras cuatro líneas están activas y contribuyen al desarrollo del cambio modal.
Calais – Turín, Orbassano, cuya inauguración tuvo lugar el pasado mes de noviembre, conectando 1150 km en 18h.
Calais - Le Boulou, Perpignan puesta en marcha en marzo de 2016, realizando hasta 2 trenes de ida y vuelta por día cubriendo una distancia de 1 470 km en 23h.
La línea Bettembourg (Lux) – Le Boulou, Perpignan, en servicio desde 2007, realiza tres trenes de ida y vuelta por día cubriendo una distancia de 1,045 km en 15 horas.
Finalmente, Aiton (Chambéry) - Orbassano conecta los 175 km entre Francia e Italia en 3 horas desde 2003 con 4 trenes diarios de ida y vuelta.

MINISTERIO DE FOMENTO

Nota de prensa

Contactos de prensa:

VIIA / Lorry Rail

Francia / internacional: Anne Miller - Responsable de comunicación - +33 6 68 12 18 36 /+33 1 56 76 73 55 - anne.miller@viia.com

España: Miguel De San Juan - Responsable comercial - +34 630 44 02 39 /+34 93 249 02 22 - miguel.desanjuan@viia.com

Renfe
Tfno.: 93 4956240
91 300 61 48

www.renfe.com
prensa@renfe.es

Cofinanciado por el Mecanismo «Conectar Europa» de la Unión Europea