



# LORRY-RAIL

## INAUGURATION DE L'AUTOROUTE FERROVIAIRE **BARCELONE-BETTEMBOURG**

**DOSSIER DE PRESSE**  
**19 FEV 2019**



**Première ligne  
d'autoroute ferroviaire  
au départ de l'Espagne**



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne



## QUAND LE RAIL DEVIENT LA MEILLEURE MANIÈRE DE FAIRE DU TRANSPORT ROUTIER

Créée en 2012 par SNCF Logistics, la branche transport et logistique de marchandises de la SNCF, VIIA, propose une offre inédite d'acheminement des marchandises, réinventant ainsi le fret ferroviaire en Europe.

SNCF Logistics est le 1<sup>er</sup> transporteur et logisticien français et 4<sup>e</sup> européen.

Avec VIIA, c'est le rail qui s'adapte à la route pour créer un mode de transport global et performant à l'échelle européenne. La technique de chargement horizontal innovante proposée par VIIA permet de transporter à travers l'Europe tout type de semi-remorques aux normes européennes par train.

Les services de VIIA constituent une solution économique et respectueuse de l'environnement pour les trajets longue distance. Fort d'un réseau européen en devenir, VIIA, pionnier dans son secteur, offre à ses clients une manière innovante, économique et responsable de faire du transport de marchandises en alliant les atouts du ferroviaire à la souplesse de la route.

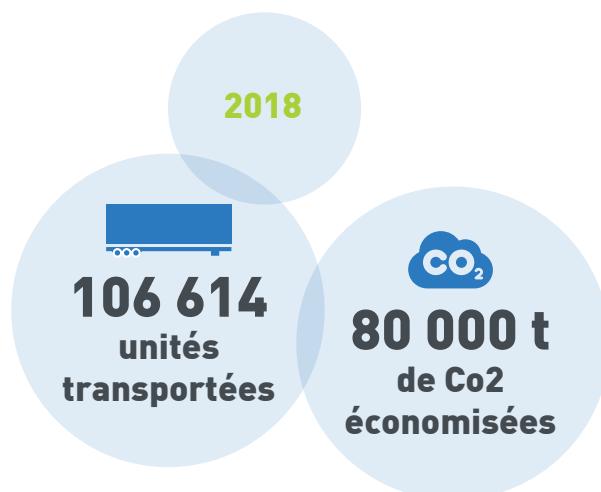
L'inauguration de la ligne Barcelone-Bettembourg reflète le dynamisme de VIIA et son innovation. En effet, cette nouvelle ligne suit l'ouverture de

Calais-Turin Orbassano en novembre 2018. C'est également une première en Espagne puisqu'aucune autoroute ferroviaire n'avait été implantée sur le sol ibérique auparavant.

Le maillage est complété par les lignes Calais-Le Boulo, inaugurée en 2016, Aiton (près de Chambéry)-Orbassano et Bettembourg-Le Boulo.

Outre une réduction des émissions de Co2 et des polluants atmosphériques supérieure à 80%, les services de VIIA comprennent de nombreux avantages. Optimisation des flux, désengorgement des routes, performance économique, VIIA répond ainsi à tous les enjeux actuels et à venir du secteur de transport de marchandises, et contribue aujourd'hui à développer la meilleure manière de faire du transport routier en Europe.

Grâce à VIIA, le rail devient la meilleure route.



VIIA pilote les 4 lignes d'autoroutes ferroviaires actuellement en service :



## AUTOROUTE FERROVIAIRE ALPINE AITON / ORBASSANO



- depuis 2003

➡ 4 allers-retours /jour entre la France et l'Italie

⌚ 175 km ⏰ 3h de trajet

CO<sub>2</sub> 4 867 tonnes de Co<sub>2</sub> évitées en 2018

en 2018 + de 32 105 UTI transportées

En collaboration avec Mercitalia



## AUTOROUTE FERROVIAIRE LORRY-RAIL BETTEMBOURG / LE BOULOU

- depuis 2007

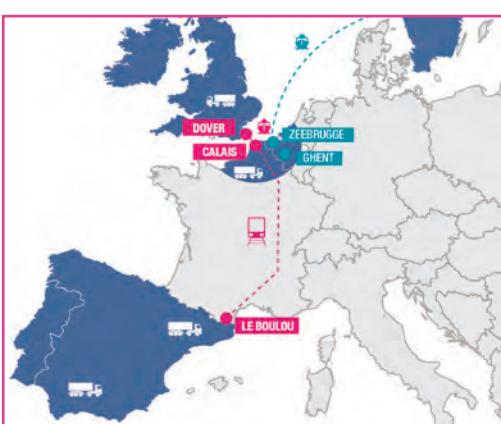
➡ 3 allers-retours /jour entre la France et le Luxembourg

⌚ 1 045 km ⏰ 15h de trajet

CO<sub>2</sub> 58 243 tonnes de Co<sub>2</sub> évitées en 2018

en 2018 + de 58 548 UTI transportées

En collaboration avec les CFL



## AUTOROUTE FERROVIAIRE VIA BRITANICA CALAIS / LE BOULOU

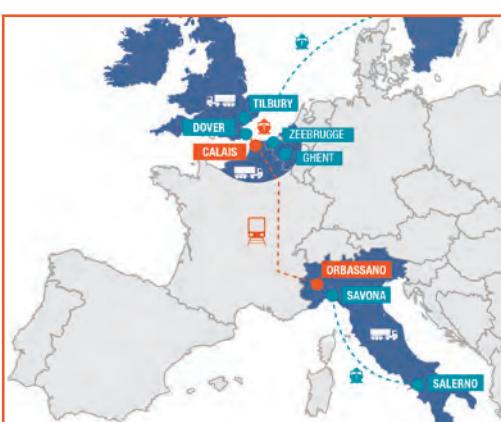
- mise en service mars 2016 - service continu depuis fév. 2017

➡ jusqu'à 2 allers-retours /jour entre Calais et Le Boulo

⌚ 1 470 km ⏰ 23h de trajet

CO<sub>2</sub> 9 850 tonnes de Co<sub>2</sub> évitées en 2018

en 2018 + de 8 154 UTI transportées



## AUTOROUTE FERROVIAIRE CALAIS / TURIN ORBASSANO

- inaugurée le 6 novembre 2018

➡ 5 allers-retours /jour entre Calais et Orbassano

⌚ 1 150 km ⏰ 18h de trajet

CO<sub>2</sub> 295 tonnes de Co<sub>2</sub> évitées en 2018

en 2018 (nov-déc) 287 UTI transportées

# VIIA UN SERVICE INNOVANT, ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

L'autoroute ferroviaire optimise l'utilisation de chaque mode de transport et combine les avantages propres à la route, comme la flexibilité, et au rail qui assure un transport plus économique de volumes massifiés. Elle est aussi pertinente économiquement et environnementalement pour les longs parcours et présente de nombreux avantages pour ses utilisateurs.

## 24/7 UNE LOGISTIQUE PLUS PERFORMANTE

Grâce aux liaisons quotidiennes et fréquentes, y compris les week-ends et les jours fériés durant lesquels les véhicules routiers sont par contre soumis à des interdictions de circulation routière, VIIA offre aux transporteurs une solution souple et compétitive.

La rapidité des opérations de chargement et de déchargement ainsi que la possibilité de réserver par internet jusqu'à une heure avant le départ du train renforcent cette souplesse et constituent pour eux un avantage concurrentiel.

## UNE RÉDUCTION DES COÛTS DE TRANSPORT

En utilisant l'autoroute ferroviaire, les transporteurs réduisent leurs dépenses en carburant et leur sensibilité aux fluctuations des prix des hydrocarbures. Ils améliorent ainsi leur visibilité sur les coûts d'exploitation. La durée de vie des véhicules est allongée grâce à une moindre usure des pneumatiques, par exemple. En outre, le modèle économique de l'autoroute ferroviaire permet aux transporteurs d'améliorer leur productivité en rentabilisant l'usage de leurs tracteurs. En effet, pendant l'acheminement d'une semi-remorque par le train, un même tracteur peut effectuer d'autres livraisons de courte distance. Ainsi, sur la liaison Le Boulou-Bettembourg, les transporteurs bénéficient d'un coût de transport au moins 15 % inférieur à celui du transport routier.

## DES AVANTAGES POUR LA COLLECTIVITÉ

Les autoroutes ferroviaires apportent une réponse au problème de congestion des réseaux routiers et

renforcent la sécurité routière, en particulier pour le transport de matières dangereuses. Elles optimisent aussi l'utilisation des capacités ferroviaires existantes et permettent, dans une certaine mesure, de limiter les investissements dans l'infrastructure routière.

## DES AVANTAGES SOCIAUX

En limitant les trajets de longue distance par la route, le recours à l'autoroute ferroviaire favorise, pour les transporteurs comme pour les chauffeurs, le respect des réglementations relatives notamment aux durées de conduite et temps de repos. L'acheminement d'une semi-remorque par le train ouvre également au transporteur la possibilité d'affecter le conducteur à d'autres missions sur de courtes distances. Ce dernier se voit confier des missions nécessitant moins d'absences de son domicile.

## UN IMPACT ENVIRONNEMENTAL RÉDUIT

Les autoroutes ferroviaires permettent aux transporteurs routiers de réduire leurs émissions de Co2 de plus de 80% par rapport à la route. Le trajet d'une semi-remorque par le train des 1 050 km entre Bettembourg au Luxembourg et Le Boulou en France évite l'émission d'environ 1 tonne de Co2 par rapport à l'utilisation de la route. De plus, dans les zones écologiquement sensibles, en particulier dans les Alpes, l'Autoroute Ferroviaire Alpine réduit les nuisances, notamment d'émissions sonores et de polluants locaux (particules...), engendrées par le trafic routier.

## CONTACT



Anne Miller  
(France & International)  
+33 (0) 6 68 12 18 36  
[anne.miller@viia.com](mailto:anne.miller@viia.com)

Miguel De San Juan  
(Espagne)  
+34 630 44 02 39  
[miguel.desanjuan@viia.com](mailto:miguel.desanjuan@viia.com)



VENTAJAS PARA LA COLECTIVIDAD

AVANTAGES PER A LA  
COL·LECTIVITAT



VENTAJAS SOCIALES

Al limitar los trayectos de larga distancia por carretera, el recurso a la autopista ferroviaria favorece, tanto para los transportistas como para los conductores, el respeto de las reglamentaciones relativas sobre todo a duración de la conducción y al tiempo de reposo. El transporte de un semirremolque por tren también ofrece una alternativa a los conductores que realizan largas distancias al conductor. Este último realiza tareas de control y transporte la posibilidad de asignar otras tareas de otra distancia al conductor.

UN IMPACTE AMBIENTAL REDUIT



En limitar els tràsфets de la raga distància per carretera, el recurs a l'autoista ferroviaria afavoreix, per als transports a professionals i els conductors, el respecte dels reglaments relatives especialment a la duració de la condició i el temps de repos. El transport d'un semirimolc per tren també dona al transportista la possibilitat d'assignar al conductor altres tasques que de curta distància. Aquest úlitim farà tasques que requereixen menys absències de casa seva.

AVANTAGES SOCIAUX



as autopistas ferroviarias permiten a los transportistas por carretera reducir sus emisiones de CO<sub>2</sub> en más del 80 % en relación con el transporte por carretera. El recorrido de un semirremolque por tren durante los 1050 km que separan Béttencourt, en Luxemburgo, y Le Boulu, en Francia, evita la emisión de proximadamente 1 tonelada de CO<sub>2</sub> en relación con el uso de la carretera. Además, en las zonas especiales Ferrovial Atpina reduce las molestias, en especial las emisiones sonoras y de contaminantes acústicos y ambientales sensibles, sobre todo en los Alpes, la montaña más alta de Europa.

#### **UN MENOR IMPACTO AMBIENTAL**



Les autopistes terrovaires permeten als transports de reduir les emissions de CO<sub>2</sub> més del 80 % en comparació amb la carretera. El trajecte d'un semirremolc per tren durant els 1050 km entre Béttembourg, a Luxemburg, i E! Volò, a França, evita l'emissió d'aproximadament 1 tona de CO<sub>2</sub> en relació amb la utilització de la carretera. A més, a les zones ecològicament sensibles, sobre tot als Alps, l'Autopista Ferroviària Alpina redueix les molesties, sobretot les emissons sonors i de contaminants locals (partícules...) generades pel trànsit viari.

Particularment noise pollution and local pollutants (particles, etc.), caused by road traffic.

VIA, UN SERVICIO INNOVAD  
ECOLOGICO Y ECONOMICO

La autópista terroviala optimiza la utilización de cada medio de transporte y combina las ventajas propias de la carretera, como la flexibilidad, con las del ferrocarril, que asegura un transporte más económico de volúmenes masificados. Además, es adecuada desde el punto de vista económico y ambiental gracias a sus largos recorridos y presenta numerosas ventajas para los usuarios.

una hora antes de la partida del tren, reflujozan esta flexibilidad y les organizan una ventaja frente a la competencia.

tradiciones a las conmemoraciones diastras y treceñistas, que incluyen fiestas de semana y fiestas en los que los vehículos de transporte están sujetos a prohibiciones de circulación por carretera. Willa ofrece a los transportistas una solución flexible y competitiva.

Al utilizar la autopista ferroviaria, los transportistas reducen sus gastos en combustible y su sensibilidad a las fluctuaciones de los precios de los hidrocarburos. De este modo, mejoran su viabilidad sobre los costes de explotación. La duración de la vida útil de los vehículos se prolonga gracias, por ejemplo, al menor desgaste de los neumáticos. Por otra parte, el modelo económico de la autopista ferroviaria permite a los transportistas mejorar su productividad rentabilizando el uso de los tractores. Así, durante el transporte de un semirremolque por tren, un mismo tractor puede efectuar otras entregas de corta distancia. De este modo, en la conexión Le Boulu-Bettembourg, los transportistas se benefician de un coste de transporte por carretera al menos el 15 % inferior al del transporte por ferrocarril.

Al utilizar la autopista ferroviaria, los transportistas reducen sus gastos en combustible y su sensibilidad a las fluctuaciones de los precios de los hidrocarburos. De este modo, mediante una vía alternativa de explotación, los costes de explotación. La duración de la vida útil de los vehículos se prolonga gracias, por ejemplo, al menor desgaste de los neumáticos. Por otra parte, el modelo económico de la autopista ferroviaria permite a los transportistas mejorar su productividad rentabilizando el uso de los tractores. Así, durante el transporte de mercancías entre gársulas de corta distancia. De este efecto, en la conexión Le Boulu-Bettembourg, los modeos, en la conexión Le Boulu-Bettembourg, los transportistas se beneficiarán de un coste de transporte al menos el 5 % inferior al del transporte por carretera.

DE TRANSPORTE  
UNA REDUCCIÓN DE LOS GASTOS

gràcies a les connexions diàries i freqüents, que inclou caps de setmana i festius, durant els quals els vehicles estan subjecces a prohibicions de circulació per carretera, Vila oferix als transports una solució flexible i competitiva.

La ràpidesa de les operacions de càrrega i descàrrega, així com la possibilitat de reservar per l'intermet fins una hora abans de la sortida del tren, reforcen aquesta flexibilitat i els dona un avantatge sobre els seus competidors.

L'autopista terrovialra optimitza la utilització de cada mitjà de transport i combina els avantatges propis de la carretera, com la flexibilitat, amb els del ferrocarril, que garanteix un transpot més econòmic de volums massificats. A més, es adedauda des del punt de vista econòmic i ambiental degut als llargs recorreguts i presenta nombrosos avantatges per als usuaris.

VILA, UN SERVEI INNOVADOR, ECOLÒGIC I ECONÒMIC

## AUTOPISTA FERROVIARIA VILLA BRITANICA

### CALAIS / ORBASSANO

- en 2018 (nov-dic) **287** UTI transportadas
- 295 toneladas de CO2** ahorradas en 2018
- 18h** de trayecto
- 1150 km**
- 5 viajes de ida y vuelta/día** entre Calais y Orbassano
- inauguracion el 6 de noviembre de 2018



## AUTOPISTA FERROVIARIA VILLA BRITANICA

### CALAIS / LE BOULOU

- en 2018 + de **8 154** UTI transportadas
- 9 850 toneladas de CO2** ahorradas en 2018
- 23h** de trayecto
- 1 470 km**
- hasta 2 viajes de ida y vuelta/día** entre Calais y Le Boulu
- desde febrero de 2017
- entrada en servicio en marzo de 2016 - servicio continuo



## AUTOPISTA FERROVIARIA LORRY-RAIL

### BETTEMBOURG / LE BOULOU

- Luxembourgeois
- En colaboración con la Sociedad Nacional des Chemins de Fer
- en 2018 + de **58 548** UTI transportadas
- 58 243 toneladas de CO2** ahorradas en 2018
- 15h** de trayecto
- 1 045 km**
- 3 viajes de ida y vuelta/día** entre Francia y Luxemburgo
- desde 2007



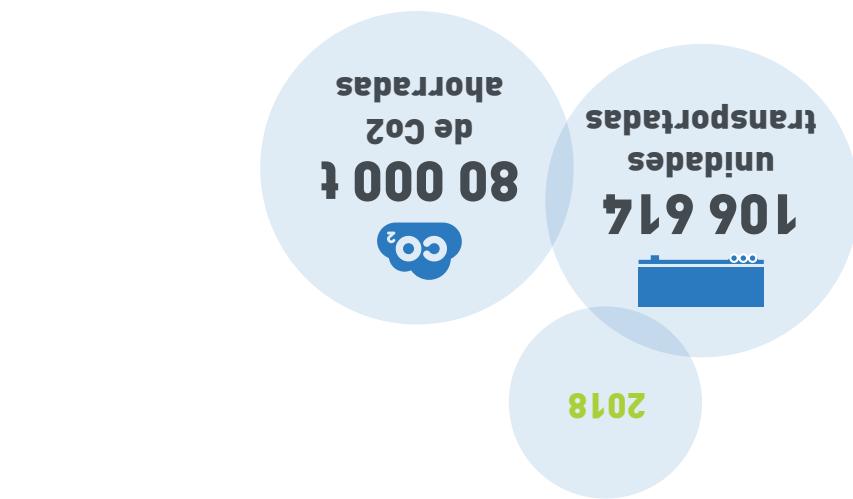
## AUTOPISTA FERROVIARIA ALPINIA AITON / ORBASSANO

- En colaboración con Mercitalia
- en 2018 + de **32 105** UTI transportadas
- 4 867 toneladas de CO2** ahorradas en 2018
- 3 h** de trayecto
- 175 km**
- 4 viajes de ida y vuelta/día** entre Francia e Italia
- desde 2003



VIA pilota las 4 líneas de autopistas ferroviarias actualmente en servicio:





carretera. Gracias a VILA, el ferrocarril se convierte en la mejor carretera en Europa.

Además de una reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> y de los contaminantes atmosféricos superior al 80 %, los servicios de VILA ofrecen numerosas ventajas. Optimización de los flujos, descarga en numerosas estaciones, resultado económico de las carreteras, resultados actuales y contribuye hoy a desarrollar la mejor manera de hacer transporte por carretera en Europa.

Los servicios de VILA representan una solución económica y respetuosa para el medio ambiente para los trayectos de larga distancia. Con una red de las carreteras, resultado económico de VILA ofrece en numerosas estaciones, descarga en numerosas estaciones, resultado económico de las carreteras, resultados actuales y contribuye hoy a desarrollar la mejor manera de hacer transporte por carretera en Europa.

SNCF Logistics es la 1.ª empresa de transporte y logística de Francia y la 4.ª de Europa. Creada en 2012 por SNCF Logistics, la rama de transporte y logística de mercancías de la SNCF, VILA, propone una oferta inédita de movimiento de mercancías que reinvienta el transporte de mercancías por ferrocarril en Europa.

CUANDO EL FERROCARRIL SE CONVIERTA EN LA MEJOR MANERA DE TRANSPORTE POR CARRETERA



**ALPINÀ AITON / ORBASSANO**

- des de 2003
- 4 viatges d'anada i tornada/dia entre França i Itàlia
- 175 Km | 3h de trajecte
- 4867 tones de CO<sub>2</sub> estalvades el 2018
- el 2018 + de 32 105 UTL transpotrades
- En col·laboració amb Meredita



## AUTOPISTA FERROVIÀRIA VILA BRITANICA / CALAIS / ORBASSANO

**CALAIS / EL VOLÒ**

- fins al 2017 + de 8154 UTL transpotrades
- 9 850 tones de CO<sub>2</sub> estalvades el 2018
- 1 470 Km | 23h de trajecte
- finis 2 viatges d'anada i tornada/dia entre França i El Volò
- febreir del 2016 - servei continu des de
- entrada en servei el març del 2016 - servei continu des de



## AUTOPISTA FERROVIÀRIA VILA BRITANICA / CALAIS / EL VOLÒ

**BETTEMBOURG / EL VOLÒ**

- des de 2007
- 3 viatges d'anada i tornada/dia entre França i Luxemburg
- 1 045 Km | 15h de trajecte
- 58 243 tones de CO<sub>2</sub> estalvades el 2018
- el 2018 + de 58 548 UTL transpotrades
- En col·laboració amb la Société Nationale des Chemins de Fer
- Luxembourgeois



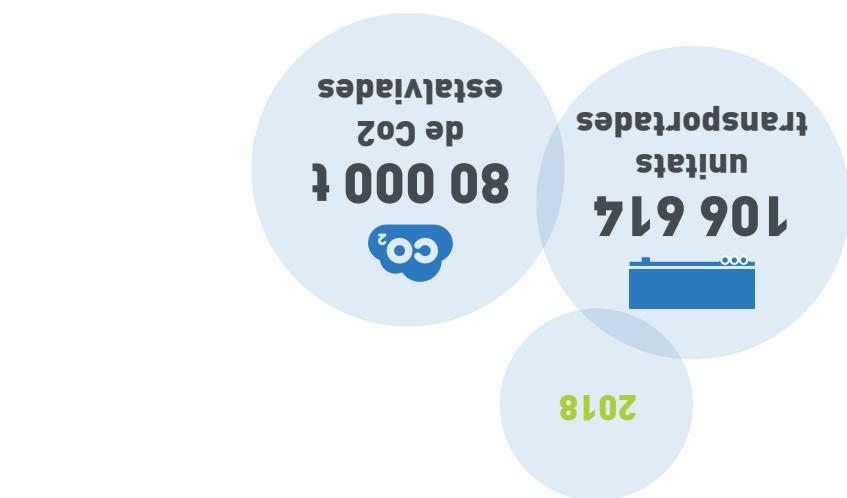
## AUTOPISTA FERROVIÀRIA LORRY-RAIL / BETTEMBOURG / EL VOLÒ

**ALPINÀ AITON / ORBASSANO**

- des de 2003
- 4 viatges d'anada i tornada/dia entre França i Itàlia
- 175 Km | 3h de trajecte
- 4867 tones de CO<sub>2</sub> estalvades el 2018
- el 2018 + de 32 105 UTL transpotrades
- En col·laboració amb Meredita



VIA pilota les 4 línies d'autopistes ferroviàries actualment en servei:



Gràcies a VILA, el ferrocarril es converteix en la millor

carrerera a Europa. A més d'una reducció de les emissions de CO<sub>2</sub> i els serveis de VILA tenen nombrosos avantatges. Optimització dels fluxos, descongestió de les carreteres, rendiment econòmic: VILA respon desenvolupar la millor manera de fer transport per

carretera. I obertura de Calais-Torí. Obresanno i Bettembourg-EI Volò. La xarxa es completa amb les línies Calais-EI Volò, shavia implantat cap autopista ferroviària al sol liberal. 2018. També és la primera Espanya, ja que abans no s'ha fet una línia de transport global i eficac a per crear un nou nombre de Calais-Torí. Obresanno i Bettembourg-EI Volò.

SNCF Logistics és la 1a empresa de transport i logística francesa i la 4a europea. Creada a 2012 per SNCF Logistics, la branca de transport i logística de mercaderies de la SNCF, VILA, proposa una oferta inedita de moviment de mercaderies que reinvènta el transport ferroviari a Europa.

**QUAN EL FERROCARRIL ES CONVERTEIX EN LA MILLOR MANERA DE FER TRANSPORT PER CARRERA**



*Primería línea de autopista*  
*Primería línea d'autopista*  
*Primería línia d'autopista*  
*Primería línia des d'Espanya*  
*Primería línia desde Espana*

19 FEB 2019

COMUNICADO DE PRENSA  
COMUNICAT DE PREMSA

## BARCELONA-BETTEMBOURG

INAUGURACIÓN DE LA AUTOPISTA FERROVIARIA  
INAUGURACIÓ DE L'AUTOPISTA FERROVIÀRIA

LORRY-RAIL

