



LORRY-RAIL

INAUGURATION DE L'AUTOROUTE FERROVIAIRE **BARCELONE-BETTEMBOURG**

DOSSIER DE PRESSE

19 FEV 2019

A large, diagonal photograph of a high-speed train track stretching into the distance. The train is blurred, and the tracks are also blurred, creating a sense of speed. The background is bright and hazy, suggesting a sunrise or sunset.

**Première ligne
d'autoroute ferroviaire
au départ de l'Espagne**



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne



QUAND LE RAIL DEVIENT LA MEILLEURE MANIÈRE DE FAIRE DU TRANSPORT ROUTIER

Créée en 2012 par SNCF Logistics, la branche transport et logistique de marchandises de la SNCF, VIA, propose une offre inédite d'acheminement des marchandises, réinventant ainsi le fret ferroviaire en Europe.

SNCF Logistics est le 1^{er} transporteur et logisticien français et 4^e européen.

Avec VIA, c'est le rail qui s'adapte à la route pour créer un mode de transport global et performant à l'échelle européenne. La technique de chargement horizontal innovante proposée par VIA permet de transporter à travers l'Europe tout type de semi-remorques aux normes européennes par train.

Les services de VIA constituent une solution économique et respectueuse de l'environnement pour les trajets longue distance. Fort d'un réseau européen en devenir, VIA, pionnier dans son secteur, offre à ses clients une manière innovante, économique et responsable de faire du transport de marchandises en alliant les atouts du ferroviaire à la souplesse de la route.

L'inauguration de la ligne Barcelone-Bettembourg reflète le dynamisme de VIA et son innovation. En effet, cette nouvelle ligne suit l'ouverture de

Calais-Turin Orbassano en novembre 2018. C'est également une première en Espagne puisqu'aucune autoroute ferroviaire n'avait été implantée sur le sol ibérique auparavant.

Le maillage est complété par les lignes Calais-Le Boulou, inaugurée en 2016, Aiton (près de Chambéry)-Orbassano et Bettembourg-Le Boulou.

Outre une réduction des émissions de Co2 et des polluants atmosphériques supérieure à 80%, les services de VIA comprennent de nombreux avantages. Optimisation des flux, désengorgement des routes, performance économique, VIA répond ainsi à tous les enjeux actuels et à venir du secteur de transport de marchandises, et contribue aujourd'hui à développer la meilleure manière de faire du transport routier en Europe.

Grâce à VIA, le rail devient la meilleure route.

2018



106 614
unités
transportées



80 000 t
de Co2
économisées

VIA pilote les 4 lignes d'autoroutes ferroviaires actuellement en service :



AUTOROUTE FERROVIAIRE ALPINE AITON / ORBASSANO



- depuis 2003

↔ 4 allers-retours /jour entre la France et l'Italie

🚂 175 km ⌚ 3h de trajet

🌫️ 4 867 tonnes de Co2 évitées en 2018

🚚 en 2018 + de 32 105 UTI transportées

En collaboration avec Mercitalia



AUTOROUTE FERROVIAIRE LORRY-RAIL BETTEMBOURG / LE BOULOU

- depuis 2007

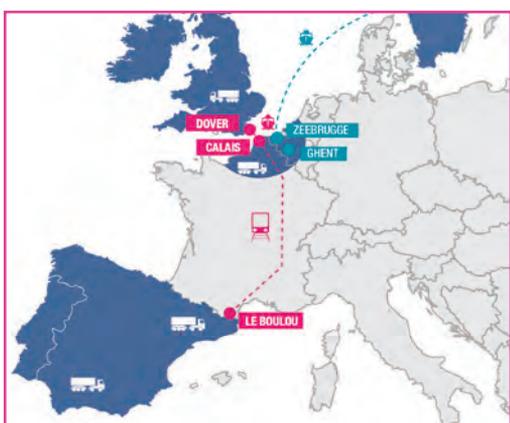
↔ 3 allers-retours /jour entre la France et le Luxembourg

🚂 1 045 km ⌚ 15h de trajet

🌫️ 58 243 tonnes de Co2 évitées en 2018

🚚 en 2018 + de 58 548 UTI transportées

En collaboration avec les CFL



AUTOROUTE FERROVIAIRE VIA BRITANICA CALAIS / LE BOULOU

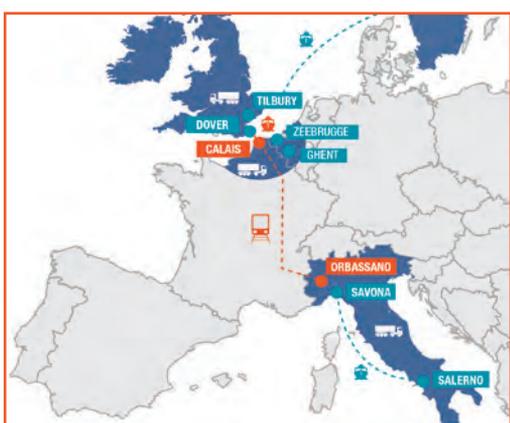
- mise en service mars 2016 - service continu depuis fév. 2017

↔ jusqu'à 2 allers-retours /jour entre Calais et Le Boulou

🚂 1 470 km ⌚ 23h de trajet

🌫️ 9 850 tonnes de Co2 évitées en 2018

🚚 en 2018 + de 8 154 UTI transportées



AUTOROUTE FERROVIAIRE CALAIS / TURIN ORBASSANO

- inaugurée le 6 novembre 2018

↔ 5 allers-retours /semaine entre Calais et Orbassano

🚂 1 150 km ⌚ 18h de trajet

🌫️ 295 tonnes de Co2 évitées en 2018

🚚 en 2018 (nov-déc) 287 UTI transportées

VIA UN SERVICE INNOVANT, ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

L'autoroute ferroviaire optimise l'utilisation de chaque mode de transport et combine les avantages propres à la route, comme la flexibilité, et au rail qui assure un transport plus économique de volumes massifiés. Elle est aussi pertinente économiquement et environnementalement pour les longs parcours et présente de nombreux avantages pour ses utilisateurs.

UNE LOGISTIQUE PLUS PERFORMANTE

Grâce aux liaisons quotidiennes et fréquentes, y compris les week-ends et les jours fériés durant lesquels les véhicules routiers sont par contre soumis à des interdictions de circulation routière, VIA offre aux transporteurs une solution souple et compétitive.

La rapidité des opérations de chargement et de déchargement ainsi que la possibilité de réserver par internet jusqu'à une heure avant le départ du train renforcent cette souplesse et constitue pour eux un avantage concurrentiel.

UNE RÉDUCTION DES COÛTS DE TRANSPORT

En utilisant l'autoroute ferroviaire, les transporteurs réduisent leurs dépenses en carburant et leur sensibilité aux fluctuations des prix des hydrocarbures. Ils améliorent ainsi leur visibilité sur les coûts d'exploitation. La durée de vie des véhicules est allongée grâce à une moindre usure des pneumatiques, par exemple. En outre, le modèle économique de l'autoroute ferroviaire permet aux transporteurs d'améliorer leur productivité en rentabilisant l'usage de leurs tracteurs. En effet, pendant l'acheminement d'une semi-remorque par le train, un même tracteur peut effectuer d'autres livraisons de courte distance. Ainsi, sur la liaison Le Boulou-Bettembourg, les transporteurs bénéficient d'un coût de transport au moins 15 % inférieur à celui du transport routier.

DES AVANTAGES POUR LA COLLECTIVITÉ

Les autoroutes ferroviaires apportent une réponse au problème de congestion des réseaux routiers et

renforcent la sécurité routière, en particulier pour le transport de matières dangereuses. Elles optimisent aussi l'utilisation des capacités ferroviaires existantes et permettent, dans une certaine mesure, de limiter les investissements dans l'infrastructure routière.

DES AVANTAGES SOCIAUX

En limitant les trajets de longue distance par la route, le recours à l'autoroute ferroviaire favorise, pour les transporteurs comme pour les chauffeurs, le respect des réglementations relatives notamment aux durées de conduite et temps de repos. L'acheminement d'une semi-remorque par le train ouvre également au transporteur la possibilité d'affecter le conducteur à d'autres missions sur de courtes distances. Ce dernier se voit confier des missions nécessitant moins d'absences de son domicile.

UN IMPACT ENVIRONNEMENTAL RÉDUIT

Les autoroutes ferroviaires permettent aux transporteurs routiers de réduire leurs émissions de Co2 de plus de 80% par rapport à la route. Le trajet d'une semi-remorque par le train des 1 050 km entre Bettembourg au Luxembourg et Le Boulou en France évite l'émission d'environ 1 tonne de Co2 par rapport à l'utilisation de la route. De plus, dans les zones écologiquement sensibles, en particulier dans les Alpes, l'Autoroute Ferroviaire Alpine réduit les nuisances, notamment d'émissions sonores et de polluants locaux (particules...), engendrées par le trafic routier.

CONTACT



Anne Miller
(France & International)
+33 (0) 6 68 12 18 36
anne.miller@via.com

Miguel De San Juan
(Espagne)
+34 630 44 02 39
miguel.desanjuan@via.com

