



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mâcon, le 19 mars 2019

Lancement de nouveaux services d'autoroutes ferroviaires au départ de Mâcon

VIA, l'opérateur d'autoroutes ferroviaires du groupe SNCF, lance ce 19 mars 2019 un nouveau service au départ du port multimodal APROPORT de Mâcon, géré par la CCI de Saône-et-Loire, sur la ligne Calais – Le Boulou. Il s'agit du premier arrêt sur une ligne d'autoroute ferroviaire en France ; il s'inscrit dans la continuité des offres au départ de Calais reliant l'Espagne et l'Italie à la Grande Bretagne, par une combinaison de services ferroviaires et maritimes en mode non-accompagné.

Le service est ouvert aux semi-remorques préhensibles de type P400 et aux containers. Il est le fruit d'un partenariat fort avec le port multimodal APROPORT de Mâcon, la CCI de Saône-et-Loire et SNCF Réseau. Thierry le Guilloux, Président de VIA, précise : « *Ce lancement à Mâcon est l'aboutissement d'un projet entre APROPORT, la CCI et SNCF Réseau visant à répondre à une demande de nos clients dans un souci d'innovation, d'efficacité et de respect de l'environnement dans un bassin régional très dynamique.* »

La Saône-et-Loire est particulièrement active dans le transport multimodal. Michel Suchaut, Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Saône-et-Loire, le souligne : « *Le secteur du transport et de la logistique représente une part importante de l'économie de la région Bourgogne – Franche-Comté. La CCI de Saône-et-Loire apporte elle aussi sa contribution à la transition énergétique notamment par l'intermédiaire de ses infrastructures multimodales.* »

De plus, de nombreux acteurs du transport sont engagés dans le report multimodal dont les transports Alainé et PO Scandex. Renaud Paulat, Directeur Général des transports Alainé, ajoute : « *Ce n'est pas un aboutissement mais le début d'une belle aventure qui va nous permettre d'offrir une alternative aux flux « tout route ». Désireux de participer aux nouvelles initiatives en faveur de la réduction des gaz à effet de serre, le Groupe Alainé a ainsi massivement investi dans des remorques P400 ainsi que dans des containers citernes, afin d'offrir à ses clients et ses prospects un nouveau mode multimodal qu'est le feroutage, au départ et à l'arrivée de Mâcon.* »

Ce nouveau service a en effet une composante environnementale forte. En 2019, VIA ambitionne d'économiser environ 26 000 tonnes de CO₂ sur la ligne Calais – Le Boulou, ce qui représente approximativement 26 000 camions qui seront transférés de la route au rail.

Les autoroutes ferroviaires

Au sein du groupe SNCF, VIA développe les autoroutes ferroviaires en France et en Europe. En 2018, ce sont 106 615 unités qui ont été transportées et 80 000 tonnes de CO₂ économisées.

Cinq autoroutes ferroviaires sont en activité.

Barcelone – Bettembourg (Lux), première autoroute ferroviaire au départ d'Espagne, inaugurée le 19 février 2019, couvre 1219 km en 22 heures avec 5 allers-retours par semaine.

Calais – Orbassano (Turin), ouverte en novembre 2018, parcourt 1150 km en 18h avec 5 allers-retours par semaine.

Calais – Le Boulou, mise en service en mars 2016, opère jusqu'à 2 allers-retours par jour sur une distance de 1 470 km en 23h.

La ligne Bettembourg (Lux) – Le Boulou, en service depuis 2007, réalise trois allers-retours par jour sur une distance de 1 045km en 15 heures.

Enfin, Aiton (Chambéry) – Orbassano relie les 175 km entre la France et l'Italie en 3 heures depuis 2003 avec 4 allers-retours par jour.

Contacts presse :

Anne Miller - Responsable Communication - +33 6 68 12 18 36 /+33 1 56 76 73 55 -
anne.miller@viiia.com