



## COMUNICADO DE PRENSA

Mâcon, 19 de marzo de 2019

### Lanzamiento de nuevos servicios de autopistas ferroviarias con salida en Mâcon

**VIIA, el operador de autopistas ferroviarias del grupo SNCF, lanza este 19 de marzo de 2019 un nuevo servicio con salida del puerto multimodal APROPORT de Mâcon, gestionado por la CCI de Saona y Loira, en la línea Calais – Le Boulou. Se trata de la primera parada en una línea de autopista ferroviaria en Francia y es parte de la continuidad de las ofertas que unen España e Italia con Gran Bretaña a través de una combinación de servicios ferroviarios y marítimos en modo no acompañado.**

El servicio está abierto a los semirremolques prensibles de tipo P400 y a los contenedores. Es fruto de la estrecha colaboración entre el puerto multimodal APROPORT de Mâcon, la CCI de Saona y Loira y SNCF Réseau. Thierry le Guilloux, presidente de VIIA, detalla que *"este lanzamiento en Mâcon es el resultado de un proyecto entre APROPORT, la CCI y SNCF Réseau que pretende dar respuesta a una demanda de nuestros clientes prestando atención a la innovación, la eficacia y el cuidado del medio ambiente en una cuenca regional muy dinámica"*.

Saona y Loira es especialmente activa en el transporte multimodal. Michel Suchaut, Presidente de la Cámara de Comercio e Industria de Saona y Loira, destaca que *"El sector del transporte y la logística representa una parte importante de la economía de la región de Borgoña-Franco Condado. La CCI de Saona y Loira también contribuye a la transición energética, principalmente a través de sus infraestructuras multimodales"*.

Además, numerosos agentes del transporte trabajan en el transporte multimodal, como las empresas transportistas Alainé y PO Scandex. Renaud Paulat, Director General de transportes Alainé, añade que *"No es un fin, sino el principio de una bonita aventura que nos permitirá ofrecer una alternativa a los flujos "todo carretera". El deseo de participar en nuevas iniciativas en favor de la reducción de los gases de efecto invernadero del Grupo Alainé le ha llevado a invertir masivamente en los remolques P400 y en contenedores cisterna con el fin de ofrecer a sus clientes actuales y potenciales un nuevo medio multimodal como el transporte de camiones por tren con salida y llegada a Mâcon"*.

En efecto, este nuevo servicio tiene un componente medioambiental. En 2019, VIIA pretende ahorrar unas 26.000 toneladas de CO<sub>2</sub> en la línea Calais – Le Boulou, que equivalen a aproximadamente 26.000 camiones que pasarán de las carreteras al ferrocarril.

#### Las autopistas ferroviarias

Dentro del grupo SNCF, VIIA desarrolla las autopistas ferroviarias en Francia y en Europa. En 2018, se transportaron 106.615 unidades y se ahorraron 80.000 toneladas de CO<sub>2</sub>.

Actualmente hay cinco autopistas ferroviarias en activo.

Barcelona – Bettembourg (Luxemburgo), primera autopista ferroviaria con salida en España e inaugurada el 19 de febrero de 2019, cubre 1219 km en 22 horas y opera 5 viajes de ida y vuelta a la semana.

Calais – Orbassano (Turín), abierta en noviembre de 2018, recorre 1150 km en 18 horas y opera 5 viajes de ida y vuelta a la semana.

Calais – Le Boulou, que entró en servicio en marzo de 2016, opera hasta 2 viajes de ida y vuelta al día a lo largo de una distancia de 1470 km en 23 horas.

La línea Bettembourg (Luxemburgo) – Le Boulou, en servicio desde 2007, realiza tres viajes de ida y vuelta al día con una distancia de 1045 km en 15 horas.

Por último, Aiton (Chambéry) – Orbassano enlaza los 175 km entre Francia e Italia en 3 horas desde el 2003 con 4 viajes de ida y vuelta al día.

#### **Contactos de prensa:**

Anne Miller - Responsable de Comunicación – (Francia, Internacional) +33 6 68 12 18 36 /+33 1 56 76 73 55 - [anne.miller@vii.com](mailto:anne.miller@vii.com)

Miguel de San Juan - Responsable Comercial – (España) +34 630 44 02 39  
[miguel.desanjuan@vii.com](mailto:miguel.desanjuan@vii.com)