



LANZAMIENTO DE NUEVOS SERVICIOS DE AUTOPISTAS FERROVIARIAS

CON ORIGEN MÂCON

**COMUNICADO
DE PRENSA
19 DE MARZO DE 2019**

**El transporte
ferroviario innova**



CUANDO EL FERROCARRIL SE CONVIERTE EN LA MEJOR MANERA DE TRANSPORTE POR CARRETERA

Creada en 2012 por SNCF Logistics, la rama de transporte y logística de mercancías de la SNCF, VIA, propone una oferta inédita de movimiento de mercancías que reinventa el transporte de mercancías por ferrocarril en Europa.

SNCF Logistics es la 1.^a empresa de transporte y logística de Francia y la 4.^a de Europa.

Con VIA, el ferrocarril se adapta a la carretera para crear un medio de transporte global y eficaz a escala euro. La innovadora técnica de carga horizontal propuesta por VIA permite transportar a través de Europa todo tipo de semirremolques conforme a las normas europeas ferroviarias.

Los servicios de VIA representan una solución económica y respetuosa para el medio ambiente para los trayectos de larga distancia. Con una red europea emergente, VIA, pionero en su sector, ofrece a sus clientes una manera innovadora, económica y responsable de transportar mercancías que combina las ventajas del ferrocarril y la flexibilidad de la carretera.

La apertura del servicio en Mâcon en la línea Calais – Le Boulou demuestra una vez más la velocidad del desarrollo de las autopistas ferroviarias en Francia y en Europa.

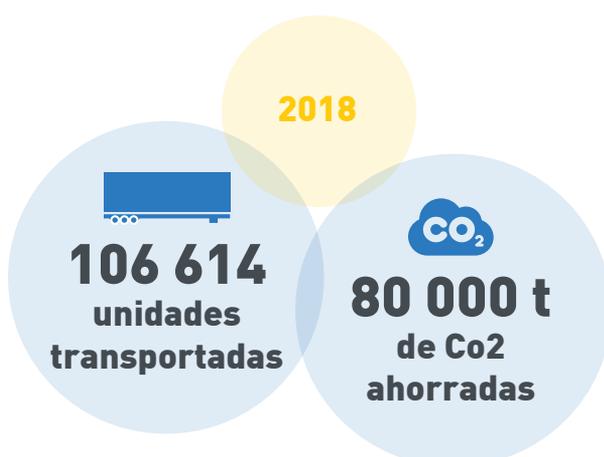
Un mes antes, VIA inauguró una nueva conexión

entre Barcelona y Bettembourg, la primera de ese tipo en España. El pasado noviembre fue el turno de la línea Calais – Orbassano. Estos nuevos servicios dan respuesta a la demanda de los clientes y colaboradores de VIA.

La red se completa con las líneas Calais – Le Boulou, inaugurada en el 2016, Aiton (cerca de Chambéry) – Orbassano y Bettembourg-Le Boulou.

Además de una reducción de las emisiones de Co2 y de los contaminantes atmosféricos superior al 80 %, los servicios de VIA ofrecen numerosas ventajas. Optimización de los flujos, descongestión de las carreteras, resultado económico: VIA responde así a todos los retos actuales y futuros del sector del transporte de mercancías y contribuye hoy a desarrollar la mejor manera de hacer transporte por carretera en Europa.

Gracias a VIA, el ferrocarril se convierte en la mejor carretera.



UN SERVICIO INNOVADOR, ECOLÓGICO Y ECONÓMICO

La autopista ferroviaria optimiza la utilización de cada medio de transporte y combina las ventajas propias de la carretera, como la flexibilidad, con las del ferrocarril, que asegura un transporte más económico de volúmenes masificados. Además, es adecuada desde el punto de vista económico y ambiental gracias a sus largos recorridos y presenta numerosas ventajas para los usuarios.

UNA LOGÍSTICA MÁS EFICAZ

Gracias a las conexiones diarias y frecuentes, que incluyen fines de semana y festivos en los que los vehículos de transporte están sujetos a prohibiciones de circulación por carretera, VÍA ofrece a los transportistas una solución flexible y competitiva.

La rapidez de las operaciones de carga y descarga, así como la posibilidad de reservar por Internet hasta una hora antes de la partida del tren, refuerzan esta flexibilidad y les otorgan una ventaja frente a la competencia.

UNA REDUCCIÓN DE LOS GASTOS DE TRANSPORTE

Al utilizar la autopista ferroviaria, los transportistas reducen sus gastos en combustible y su sensibilidad a las fluctuaciones de los precios de los hidrocarburos. De este modo, mejoran su visibilidad sobre los costes de explotación. La duración de la vida de los vehículos se prolonga gracias, por ejemplo, al menor desgaste de los neumáticos. Por otra parte, el modelo económico de la autopista ferroviaria permite a los transportistas mejorar su productividad rentabilizando el uso de los tractores. Así, durante el transporte de un semirremolque por tren, un mismo tractor puede efectuar otras entregas de corta distancia. De este modo, en la conexión Le Boulou-Bettembourg, los transportistas se benefician de un coste de transporte al menos el 15 % inferior al del transporte por carretera.

VENTAJAS PARA LA COLECTIVIDAD

Las autopistas ferroviarias ofrecen una respuesta al problema de la congestión de las redes viarias

y refuerzan la seguridad viaria, especialmente en cuanto al transporte de materiales peligrosos. Además, optimizan la utilización de las capacidades ferroviarias existentes y permiten, en cierta medida, limitar las inversiones en infraestructura viaria.



VENTAJAS SOCIALES

Al limitar los trayectos de larga distancia por carretera, el recurso a la autopista ferroviaria favorece, tanto para los transportistas como para los conductores, el respeto de las reglamentaciones relativas sobre todo a la duración de la conducción y al tiempo de reposo. El transporte de un semirremolque por tren también ofrece al transportista la posibilidad de asignar otras tareas de corta distancia al conductor. Este último realiza tareas que requieren menos ausencias de su hogar.



UN MENOR IMPACTO AMBIENTAL

Las autopistas ferroviarias permiten a los transportistas por carretera reducir sus emisiones de CO₂ en más del 80 % en relación con el transporte por carretera. El recorrido de un semirremolque por tren durante los 1050 km que separan Bettembourg, en Luxemburgo, y Le Boulou, en Francia, evita la emisión de aproximadamente 1 tonelada de CO₂ en relación con el uso de la carretera. Además, en las zonas ecológicamente sensibles, sobre todo en los Alpes, la Autopista Ferroviaria Alpina reduce las molestias, en especial las emisiones sonoras y de contaminantes locales (partículas...) que produce el tráfico viario.

VIA PILOTA LAS 4 LÍNEAS DE AUTOVÍAS FERROVIARIAS ACTUALMENTE EN SERVICIO:



AUTOPISTA FERROVIARIA ALPINA AITON / ORBASSANO



- desde 2003

↔ 4 viajes de ida y vuelta/día entre Francia e Italia

🚚 175 km ⌚ 3 h de trayecto

🌱 4 867 toneladas de Co2 ahorradas en 2018

🚚 en 2018 + de 32 105 UTI transportadas

En colaboración con Mercitalia



AUTOPISTA FERROVIARIA LORRY-RAIL BETTEMBOURG / LE BOULOU

- desde 2007

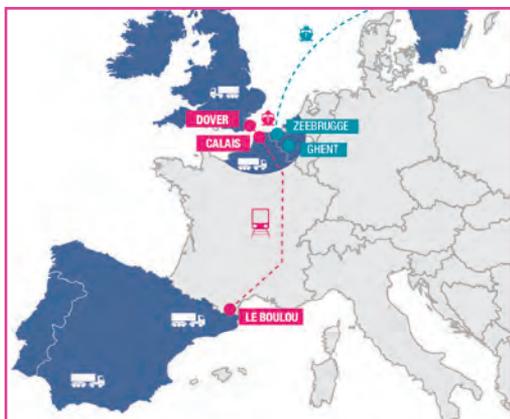
↔ 3 viajes de ida y vuelta/día entre Francia y Luxemburgo

🚚 1 045 km ⌚ 15h de trayecto

🌱 58 243 toneladas de Co2 ahorradas en 2018

🚚 en 2018 + de 58 548 UTI transportadas

En colaboración con la Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois



AUTOPISTA FERROVIARIA VIA BRITANICA CALAIS / LE BOULOU

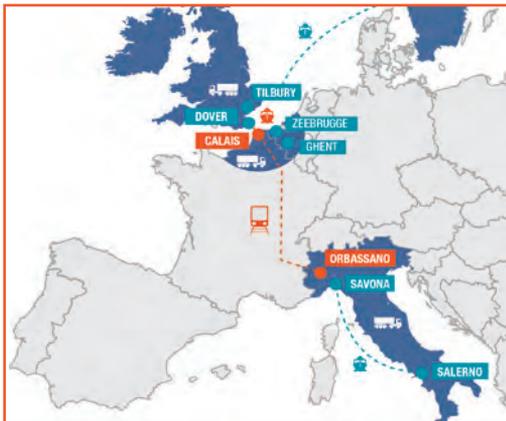
- entrada en servicio en marzo de 2016 - servicio continuo desde febrero de 2017

↔ hasta 2 viajes de ida y vuelta/día entre Calais y Le Boulou

🚚 1 470 km ⌚ 23h de trayecto

🌱 9 850 toneladas de Co2 ahorradas en 2018

🚚 en 2018 + de 8 154 UTI transportadas



AUTOPISTA FERROVIARIA CALAIS / ORBASSANO

- inaugurada el 6 de noviembre de 2018

↔ 5 viajes de ida y vuelta/semana entre Calais y Orbassano

🚂 1 150 km ⌚ 18h de trayecto

🌫️ 295 toneladas de Co2 ahorradas en 2018

🚚 en 2018 (nov-dic) 287 UTI transportadas



AUTOPISTA FERROVIARIA BARCELONA - BETTEMBOURG

- inaugurada el 19 de febrero de 2019

↔ 5 viajes de ida y vuelta/semana al principio del servicio
6 a partir de abril de 2019

🚂 1 219 km ⌚ 22h de trayecto

🌫️ Una reducción de 23 070 toneladas de CO2
prevista en 2019

CONTACTOS



Anne Miller
(Francia & Internacional)
+33 (0) 6 68 12 18 36
anne.miller@viiia.com

Miguel De San Juan
(España)
+34 630 44 02 39
miguel.desanjuan@viiia.com