



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Barcelone, le 19 juillet 2019

### **Le gouvernement catalan encourage la construction du premier terminal d'autoroute ferroviaire dans le pays**

**VIA vient de signer un accord avec le département Territoire et Développement Durable de la Generalitat de Catalogne, par l'intermédiaire de CIMALSA, Centre Logistique de Catalogne, pour développer le terminal d'autoroute ferroviaire du port de Barcelone.**

Le *Conseiller* Calvet met en œuvre « *tous les moyens de la Generalitat pour progresser dans la décarbonisation de la mobilité afin d'atteindre un objectif zéro émission en 2050* ».



*Thierry Le Guilloux, Président de VIA et Le Conseiller Calvet lors de la cérémonie de signature, hier après-midi. Le secrétaire de l'Infrastructure et de la Mobilité, Isidre Gavín, et la présidente du port de Barcelone, Mercè Conesa, étaient également présents.*

VIA a signé hier un accord de collaboration avec le département du Territoire et du Développement durable de la Generalitat de Catalogne, par l'intermédiaire de CIMALSA pour le développement du projet de construction et d'exploitation du terminal d'autoroute ferroviaire du port de Barcelone. La signature du président de VIA, Thierry Le Guilloux et du président de CIMALSA, Enric Ticó, a été suivie par le *Conseiller* au Territoire et au Développement Durable, Damià Calvet, qui a souligné les valeurs économiques et environnementales de ce projet et qui souhaite mettre à disposition « *tous les moyens de la Generalitat pour progresser dans la décarbonisation de la mobilité afin d'atteindre un objectif zéro émission en 2050* ».

Pour Thierry Le Guilloux, Président de VIA « *la signature de ce projet est une excellente nouvelle pour le transport multimodal et les autoroutes ferroviaires. Il ouvre la voie à un mode de transport innovant et respectueux de l'environnement.* »

L'accord signé permettra le développement du terminal d'autoroute ferroviaire dans la zone portuaire de Barcelone, sur le site de l'ancien lit du fleuve Llobregat, avec une capacité de 8 fréquences

quotidiennes qui sera ouvert à l'utilisation de tout opérateur. Cette offre de transport ferroviaire constitue une réelle alternative au transport de marchandises par route et reliera la Catalogne à la France et aux pays d'Europe centrale et septentrionale. Entre autres, il présente de nombreux avantages sociaux, économiques et environnementaux, parmi lesquels la réduction du trafic de poids lourds sur les routes avec la réduction conséquente des émissions de gaz polluants, l'optimisation des systèmes de transport et de logistique et un effet positif sur la réduction du ratio de perte.

### **Dynamisation de l'économie catalane et valeur environnementale du projet**

Thierry Le Guilloux rappelle « *qu'en facilitant l'accès à la multimodalité VIIA apporte une solution écologique et économiquement dynamisante. C'est une vraie valeur ajoutée pour la Catalogne.* »

Le conseiller Calvet a également souligné la valeur économique et environnementale de ce projet « *sur lequel nous travaillons depuis des années et avec lequel nous parviendrons à un trafic de fret ferroviaire plus important* ». En ce sens, les études réalisées ne comptant que les 3 premières rotations quotidiennes prévues permettront de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> d'environ 80 000 tonnes par an. « *Pour le gouvernement* », a insisté Calvet, « *il est très important d'aller de l'avant avec un projet visant à revitaliser l'économie et à créer des emplois, ainsi que tout ce qui implique de décarboniser la mobilité pour faire face au changement climatique* ».

Le projet de terminal ferroviaire sur le port de Barcelone est ouvert à d'autres administrations publiques, locales, régionales et nationales.

### **VIIA, Les autoroutes ferroviaires**

Au sein du groupe SNCF, VIIA développe les autoroutes ferroviaires en France et en Europe. Grâce à une technique de chargement innovante, VIIA transporte par train tout type de semi-remorques. C'est une manière innovante, économique et responsable de faire du transport de marchandises en alliant la cadence du ferroviaire à la souplesse de la route.

En 2018, ce sont 106 615 unités qui ont été transportées et 80 000 tonnes de CO<sub>2</sub> économisées.

Cinq autoroutes ferroviaires sont en activité.

Barcelone – Bettembourg (Lux), première autoroute ferroviaire au départ d'Espagne, inaugurée le 19 février 2019, couvre 1219 km en 22 heures avec 5 allers-retours par semaine.

Calais – Orbassano (Turin), ouverte en novembre 2018, parcourt 1150 km en 18h avec 5 allers-retours par semaine.

Calais – Le Boulou, mise en service en mars 2016, opère jusqu'à 2 allers-retours par jour sur une distance de 1 470 km en 23h. En mars 2019, un arrêt à Mâcon a été intégré à la ligne permettant de desservir Mâcon – Calais et Mâcon – Le Boulou.

La ligne Bettembourg (Lux) – Le Boulou, en service depuis 2007, réalise trois allers-retours par jour sur une distance de 1 045km en 15 heures.

Enfin, Aiton (Chambéry) – Orbassano relie les 175 km entre la France et l'Italie en 3 heures depuis 2003 avec 4 allers-retours par jour.

### **CIMALSA**

CIMALSA est l'entreprise publique de la Generalitat chargée de la planification, de la promotion, de la gestion et de l'administration des infrastructures et des services liés aux systèmes de transport, de logistique et de communication.

### **Contact presse :**

VIIA - Anne Miller - Responsable Communication - +33 6 68 12 18 36 /+33 1 56 76 73 55 - [anne.miller@vii.com](mailto:anne.miller@vii.com)