



COMUNICADO DE PRENSA

Barcelona, el 19 de julio de 2019

El Gobierno Catalán impulsa la construcción de la primera terminal de autopista ferroviaria del Estado

El Departamento de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Cataluña, a través de CIMALSA, firma un convenio con VIIA, uno de los principales operadores europeos, para desarrollar la terminal de autopista ferroviaria en el Puerto de Barcelona

El Conseiller Calvet ha ofrecido « *toda la capacidad de la Generalitat para conseguir avanzar en todo lo que signifique la descarbonización de la movilidad para alcanzar la neutralidad cero de emisiones 2050* ».



Thierry Le Guilloux y el Conseiller Calvet al acto de firma, ayer en la tarde. También ha asistido el secretario de Infraestructuras y Movilidad, Isidre Gavín, y la presidenta del Puerto de Barcelona, Mercè Conesa.

VIIA ha firmado un convenio de colaboración con el Departamento de Territorio y Sostenibilidad, a través de CIMALSA, para el desarrollo del proyecto de construcción y explotación de la terminal de autopista ferroviaria en el Puerto de Barcelona. A la firma, que han efectuado el presidente de CIMALSA, Enric Ticó, y el presidente de VIIA, Thierry Le Guilloux, ha asistido el Conseiller de Territorio y Sostenibilidad, Damià Calvet, que ha destacado los valores económicos y ambientales de este proyecto y ha ofrecido « *toda la capacidad de la Generalitat para conseguir avanzar en todo lo que signifique la descarbonización de la movilidad para alcanzar la neutralidad cero de emisiones 2050* ». Para Thierry Le Guilloux, Presidente de VIIA, « *la firma de este proyecto es una excelente noticia para el transporte multimodal y las autopistas ferroviarias. Abre la vía a un modo de transporte innovador y respetuoso con el medio ambiente* ».

El acuerdo rubricado hoy permitirá desarrollar la terminal de autopista ferroviaria en la zona portuaria de Barcelona, sobre los terrenos del antiguo cauce del río Llobregat, con una capacidad de 8 frecuencias diarias que estará abierta al uso de cualquier operador. Esta oferta de transporte ferroviario constituye una alternativa real al transporte de mercancías por carretera y permitirá conectar Cataluña con Francia y los países del centro y norte de Europa. Entre otros, presenta numerosos beneficios sociales, económicos y ambientales, entre los que la reducción del tráfico de camiones en las carreteras con la consecuente disminución de emisiones de gases contaminantes, la optimización de los sistemas de transporte y logística y un efecto positivo en la reducción de la siniestralidad.

Dinamización de la economía y mejora ambiental

Thierry Le Guilloux recuerda los beneficios de VIIA: « *facilitando el acceso a la multimodalidad, VIIA aporta una solución ecológica y económicamente dinamizadora. Es un verdadero valor añadido para Cataluña* ».

Precisamente, el *Conseiller Calvet* ha destacado el valor económico y ambiental de este proyecto « *que llevamos años trabajando y con el que conseguiremos un mayor tráfico ferroviario de mercancías* ». En este sentido, los estudios realizados sólo contabilizando las 3 primeras rotaciones diarias previstas con permitirán a término la reducción de 80.000 Tn CO₂ por año. « *Para el Gobierno* » ha insistido Calvet- « *es muy importante avanzar en proyecto de dinamización de la economía y creación de empleo y con todo lo que signifique descarbonizar la movilidad para hacer frente al cambio climático* ».

El proyecto de terminal de autopista ferroviaria en el Puerto de Barcelona está abierto a que participen otras administraciones públicas tanto locales, regionales como nacionales.

VIIA, Las autopistas ferroviarias

Dentro del grupo SNCF, VIIA desarrolla las autopistas ferroviarias en Francia y en Europa. Gracias a una técnica de carga innovadora, VIIA transporta por tren todo tipo de semirremolques. Es una manera innovadora, económica y responsable de transportar mercancías asociando la cadencia del ferrocarril a la flexibilidad de la carretera.

Cinco autopistas ferroviarias están en servicio.

Barcelona – Bettembourg (Luxemburgo), primera autopista ferroviaria con origen en España, inaugurada el 19 de febrero de 2019; cubre 1219 km en 22 horas con 5 frecuencias semanales.

Calais – Orbassano (Turín), inaugurada en noviembre de 2018, recorre 1150 km en 18 horas con 5 frecuencias semanales.

Calais – Le Boulou, puesta en servicio en marzo de 2016, opera hasta 2 rotaciones diarias en una distancia de 1470 km en 23 horas. En marzo de 2019, una parada en Mâcon ha sido integrada en la línea dando servicio a Mâcon – Calais y Mâcon – Le Boulou.

La línea Bettembourg (Luxemburgo) – Orbassano, en servicio desde 2007, ofrece tres frecuencias diarias en una distancia de 1045 km en 15 horas.

Por último, Aiton (Chambéry) – Orbassano une los 175 km entre Francia e Italia en 3 horas desde 2003 con 4 frecuencias diarias.

CIMALSA

CIMALSA es la empresa pública de la Generalitat encargada de la planificación, promoción, gestión y administración de infraestructuras y servicios relacionados con los transportes, la logística y los sistemas de comunicación.

Contacto de prensa :

VIIA - Anne Miller - Responsable Comunicación - +33 6 68 12 18 36 /+33 1 56 76 73 55 - anne.miller@viiacom