



COMUNICADO DE PRENSA

Barcelona, el 19 de julio de 2019

El Gobierno Catalán impulsa la construcción de la primera terminal de autopista ferroviaria en Cataluña

El Departamento de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Cataluña, a través de CIMALSA, firma un convenio con VIIA, uno de los principales operadores europeos, para desarrollar la terminal de autopista ferroviaria en el Puerto de Barcelona

El *Conseiller* Calvet ha ofrecido « *toda la capacidad de la Generalitat para conseguir avanzar en todo lo que signifique la descarbonización de la movilidad para alcanzar la neutralidad cero de emisiones 2050* ».



Thierry Le Guilloux y el Conseiller Calvet al acto de firma, ayer en la tarde. También ha asistido el secretario de Infraestructuras y Movilidad, Isidre Gavín, y la presidenta del Puerto de Barcelona, Mercè Conesa.

VIIA ha firmado un convenio de colaboración con el Departamento de Territorio y Sostenibilidad, a través de CIMALSA, para el desarrollo del proyecto de construcción y explotación de la terminal de autopista ferroviaria en el Puerto de Barcelona. A la firma, que han efectuado el presidente de CIMALSA, Enric Ticó, y el presidente de VIIA, Thierry Le Guilloux, ha asistido el *Conseiller* de Territorio y Sostenibilidad, Damià Calvet, que ha destacado los valores económicos y ambientales de este proyecto y ha ofrecido « *toda la capacidad de la Generalitat para conseguir avanzar en todo lo que signifique la descarbonización de la movilidad para alcanzar la neutralidad cero de emisiones 2050* ». Para Thierry Le Guilloux, Presidente de VIIA, « *la firma de este proyecto es una excelente noticia para el transporte multimodal y las autopistas ferroviarias. Abre la vía a un modo de transporte innovador y respetuoso con el medio ambiente* ».

El acuerdo rubricado hoy permitirá desarrollar la terminal de autopista ferroviaria en la zona portuaria de Barcelona, sobre los terrenos del antiguo cauce del río Llobregat, con una capacidad de 8 frecuencias diarias que estará abierta al uso de cualquier operador. Esta oferta de transporte ferroviario constituye una alternativa real al transporte de mercancías por carretera y permitirá conectar Cataluña con Francia y los países del centro y norte de Europa. Entre otros, presenta numerosos beneficios sociales, económicos y ambientales, entre los que la reducción del tráfico de camiones en las carreteras con la consecuente disminución de emisiones de gases contaminantes, la optimización de los sistemas de transporte y logística y un efecto positivo en la reducción de la siniestralidad.

Dinamización de la economía y mejora ambiental

Thierry Le Guilloux recuerda los beneficios de VIIA: *« facilitando el acceso a la multimodalidad, VIIA aporta una solución ecológica y económicamente dinamizadora. Es un verdadero valor añadido para Cataluña »*.

Precisamente, el *Conseiller* Calvet ha destacado el valor económico y ambiental de este proyecto *« que llevamos años trabajando y con el que conseguiremos un mayor tráfico ferroviario de mercancías »*. En este sentido, los estudios realizados sólo contabilizando las 3 primeras rotaciones diarias previstas con permitirán a término la reducción de 80.000 Tn CO2 por año. *« Para el Gobierno »* ha insistido Calvet- *« es muy importante avanzar en proyecto de dinamización de la economía y creación de empleo y con todo lo que signifique descarbonizar la movilidad para hacer frente al cambio climático »*.

El proyecto de terminal de autopista ferroviaria en el Puerto de Barcelona está abierto a que participen otras administraciones públicas tanto locales, regionales como nacionales.

VIIA, Las autopistas ferroviarias

Dentro del grupo SNCF, VIIA desarrolla las autopistas ferroviarias en Francia y en Europa. Gracias a una técnica de carga innovadora, VIIA transporta por tren todo tipo de semirremolques. Es una manera innovadora, económica y responsable de transportar mercancías asociando la cadencia del ferrocarril a la flexibilidad de la carretera.

Cinco autopistas ferroviarias están en servicio.

Barcelona – Bettembourg (Luxemburgo), primera autopista ferroviaria con origen en España, inaugurada el 19 de febrero de 2019; cubre 1219 km en 22 horas con 5 frecuencias semanales.

Calais – Orbassano (Turín), inaugurada en noviembre de 2018, recorre 1150 km en 18 horas con 5 frecuencias semanales.

Calais – Le Boulou, puesta en servicio en marzo de 2016, opera hasta 2 rotaciones diarias en una distancia de 1470 km en 23 horas. En marzo de 2019, una parada en Mâcon ha sido integrada en la línea dando servicio a Mâcon – Calais y Mâcon – Le Boulou.

La línea Bettembourg (Luxemburgo) – Orbassano, en servicio desde 2007, ofrece tres frecuencias diarias en una distancia de 1045 km en 15 horas.

Por último, Aiton (Chambéry) – Orbassano une los 175 km entre Francia e Italia en 3 horas desde 2003 con 4 frecuencias diarias.

CIMALSA

CIMALSA es la empresa pública de la Generalitat encargada de la planificación, promoción, gestión y administración de infraestructuras y servicios relacionados con los transportes, la logística y los sistemas de comunicación.

Contacto de prensa :

VIIA - Anne Miller - Responsable Comunicación - +33 6 68 12 18 36 /+33 1 56 76 73 55 - anne.miller@vii.com