



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Levallois-Perret, le 28 novembre 2019

VIIA devient neutre en carbone dès 2020

VIIA, l'opérateur d'autoroutes ferroviaires du groupe SNCF, s'engage dans une démarche de transport responsable en devenant le premier transporteur terrestre longue distance neutre en carbone dès 2020.

Conscient des enjeux environnementaux actuels, VIIA inscrit son action conformément à sa mission, dans une ambition d'exemplarité portée par ses collaborateurs et de participation à la transition écologique.

L'environnement au cœur de l'ADN de VIIA

Faire le choix de la multimodalité avec VIIA, c'est déjà s'engager dans une démarche de transport responsable en offrant la possibilité de minimiser son impact sur l'environnement. En effet, privilégier l'autoroute ferroviaire à la route, revient à réduire ses émissions de CO₂ de 94% tout en diminuant la congestion routière ainsi que l'accidentalité.

Depuis plusieurs années des actions ont été lancées pour diminuer les émissions de carbone de l'entreprise ; en 2019 VIIA a par exemple réalisé des audits d'efficacité énergétique, installé des ampoules LED sur la plateforme du Boulou, acquis un tracteur électrique et passé 40% du parc de véhicules de fonction et de service à l'électrique.

Thierry Le Guilloux, Président de VIIA, précise : « *La sensibilité environnementale de VIIA est intrinsèquement liée à l'entreprise depuis sa création. Agir durablement pour l'environnement est une évidence et un devoir. C'est pourquoi nous avons voulu élargir notre engagement et nos actions* ».

En outre, les clients et partenaires de VIIA sont toujours plus concernés par l'impact environnemental de leurs transports et incitent à des engagements forts, Daniel Lebreton, Directeur Commercial & Marketing VIIA témoigne : « *Beaucoup considèrent encore que l'environnement n'est qu'une variable secondaire du transport, loin derrière l'aspect tarifaire. Ce n'est plus le cas. Nous nous devons de répondre à la demande croissante de nos clients transporteurs et de leurs clients chargeurs en quête de solutions de transport les plus neutres en terme d'émission carbone* ».

Lohr Industries fournisseur majeur de wagons d'autoroutes ferroviaires basé en Alsace, et Aproport, partenaire à Mâcon, soucieux de l'impact environnemental de leur activité, rejoignent VIIA dans cette démarche de neutralité en participant aux projets de préservation de l'environnement.

Le périmètre de neutralité

Le périmètre de neutralité comprend les émissions liées à l'activité de transport des semi-remorques par le train, comme l'énergie consommée pour la traction des trains, pour le fonctionnement des plateformes multimodales et dans les bureaux, les émissions réalisées à l'occasion de la construction et de la maintenance des matériels roulants (wagons, locomotives, tracteurs portuaires), les émissions liées à la manutention des semi-remorques chez nos sous-traitants, et les déplacements domicile-travail et professionnels. Monica Velandia, Responsable RSE VIIA précise : « *Seules les émissions réalisées pour la construction et la maintenance des infrastructures, ferroviaires et terminales, ne sont pas incluses dans le périmètre* ».

Les actions aux abords de nos terminaux

En France, en partenariat avec l'Office National des Forêts (ONF), des actions de plantations dans des zones fragilisées par le changement climatique seront réalisées cet hiver.

Le partenariat avec l'ONF s'inscrit dans la durée, Frédérique Lecomte, déléguée générale mécénat de l'ONF souligne : « *La forêt est au cœur des enjeux du changement climatique et sa gestion durable est au cœur de notre mission et de notre ADN. Notre partenariat avec VIIA s'inscrit autour de valeurs partagées et nous sommes ravis de les porter à travers la réalisation de projets de reconstitution de peuplements touchés par des crises sanitaires et les conséquences de la sécheresse* ».

En 2019-2020, VIIA a choisi de participer aux activités de plantations dans les zones suivantes :

- À Boulogne-sur-Mer, à proximité de Calais, environ 6 hectares de forêt soit 7 800 arbres seront plantés,
- À Saint Vital, à 12 km d'Aiton, un hectare soit 650 arbres seront plantés,
- Dans la Forêt de Fanges, à 80 km du Boulou, un hectare soit 1 600 arbres seront plantés,
- À Fausses-Reposes, à 15 km de Levallois-Perret, un hectare soit 1 800 arbres seront plantés.

D'autres projets sont déjà identifiés pour la période de 2020-2021 comme dans la forêt de Vallespir, à 15 km de la plateforme multimodale du Boulou où 1 800 arbres seront plantés. Des projets sont aussi en cours d'identification au plus près des activités des partenaires à Sète (Région Occitanie) et à Mâcon (Bourgogne-Franche-Comté).

Au Luxembourg, aux abords du terminal intermodal de Dudelange, l'entreprise d'autoroutes ferroviaires a signé un partenariat avec la Fondation Hëllef fir d'Natur. Il a pour objectif le lancement d'actions de reboisement forestier d'un versant de la vallée de l'Our dans la forêt de Dasbourg-Pont au Luxembourg. En 2019, la participation consiste en la plantation d'un hectare avec 533 arbres (ormes, érables, frênes, tilleuls et hêtres).

L'ensemble des collaborateurs est associé à ces actions par l'intermédiaire d'une journée portes ouvertes sur les terminaux le 30 novembre au matin. Reynald Nicolas, Directeur Général de Lorry-Rail et Directeur des Opérations VIIA évoque « *une forte adhésion de l'ensemble des collaborateurs aux démarches environnementales de VIIA, amplifiée par l'aspect local des reboisements au cœur de territoires bien connus de tous* ».

L'engagement de VIIA à l'international

VIIA a également souhaité soutenir un projet certifié Label VCS (Verified Carbon Standard) à l'international auprès de communautés impactées directement par les sujets climatiques et environnementaux, bénéficiant de moyens matériels et financiers limités pour y faire face.

Après un vote soumis à l'ensemble des collaborateurs VIIA, le projet Floresta de Portel permettant la sauvegarde d'une partie de la forêt Amazonienne a été choisi.

Cet engagement permettra à terme de protéger 2000 hectares de forêt, préserver la faune et la flore, créer des emplois locaux et développer des connaissances sur les techniques d'agroforesterie et sur le droit foncier auprès des populations locales.

A propos de VIIA

Au sein du groupe SNCF, VIIA développe les autoroutes ferroviaires en France et en Europe. En 2018, ce sont 106 615 unités qui ont été transportées et 80 000 tonnes de CO₂ économisées.

Huit autoroutes ferroviaires sont en activité.

Aiton (Chambéry) – Orbassano relie les 175 km entre la France et l'Italie en 3 heures depuis 2003 avec 4 allers-retours par jour.

La ligne Bettembourg (Lux) – Le Boulou, en service depuis 2007, réalise trois allers-retours par jour sur une distance de 1 045km en 15 heures.

Calais – Le Boulou, mise en service en mars 2016, opère jusqu'à 2 allers-retours par jour sur une distance de 1 470 km en 23h.

Calais – Orbassano (Turin), ouverte en novembre 2018, parcourt 1150 km en 18h avec 5 allers-retours par semaine.

Barcelone – Bettembourg (Lux), première autoroute ferroviaire au départ d'Espagne, inaugurée le 19 février 2019, couvre 1219 km en 22 heures avec 5 allers-retours par semaine.

Les lignes Mâcon – Calais et Mâcon – Le Boulou, ont été inaugurées le 19 mars 2019. Elles reflètent le premier arrêt sur une ligne d'autoroute ferroviaire, avec 5 allers-retours par semaine, plus de 500 km de distance parcourue sur chaque tronçon pour un trajet d'environ 14h par ligne.

Enfin, la liaison Sète – Bettembourg, connecte le Port de Sète au Luxembourg avec un aller-retour par semaine, pour une distance d'environ 830 km et 18 h de trajet.

À propos de l'ONF

Acteur majeur de la filière forêt-bois, l'ONF gère près de 11 millions d'hectares de forêts publiques appartenant à l'État et aux collectivités territoriales, en métropole et outre-mer. Au quotidien, l'action des forestiers s'articule autour de trois objectifs indissociables : la production de bois, la protection de l'environnement et l'accueil du public. L'Office réalise également des missions de service public dans le domaine de la gestion des risques naturels et propose des services aux collectivités et aux entreprises. Il accompagne aussi les partenaires qui souhaitent contribuer à la lutte contre le changement climatique en proposant des solutions au bénéfice des forêts de l'Etat et des collectivités.

A propos de la Fondation Hëllef fir d'Natur

Natur&ëmwelt Fondation Hëllef fir d'Natur est un organisme d'utilité publique, créé en 1982.

Les principaux domaines d'activités sont l'acquisition et la gestion de réserves naturelles, les campagnes d'information et de sensibilisation pour la sauvegarde de la nature et de la biodiversité, les études et recherches scientifiques, la sauvegarde de la forêt, la réalisation de projets nationaux, inter-régionaux et européens ayant comme objectif principal la préservation et la restauration de l'environnement naturel.

Elle est propriétaire de 1500 ha de réserves naturelles (prés humides, roselières, pelouses sèches, mares et plans d'eau, taillis de chênes et futaies de hêtres, haies, vergers, vignobles en terrasses, friches et fonds de vallées ardennaises...), des milieux riches en biodiversité. L'entretien et la gestion de ces habitats se font en collaboration avec des agriculteurs, des bénévoles ou des équipes d'institution sociale.

La fondation a lancé, contribué et participé à de nombreux projets et actions de grande envergure, comme par exemple: la sauvegarde des zones humides et fonds de vallées de l'Oesling, la restauration de la population de la moule perlière, la renaturation de l'Alzette à Schiffange, le plan d'action pour les vergers à hautes tiges, la protection de la nature au niveau national.

Contacts presse :

VIIA – Anne Miller-Gandrille - +33 6 68 12 18 36 / +33 1 56 76 73 55 - anne.miller@via.com

ONF – Françoise Le Failler - 01 40 19 58 60 - francoise.le-failler@onf.fr

Fondation Hëllef fir d'Natur – Nicolas Hormain - +33 6 63 46 01 24 / +352 290 404- 317 - n.hormain@naturemwelt.lu