



COMUNICADO DE PRENSA

Levallois-Perret, a 17 de febrero de 2020

VIA presenta su aplicación para conductores VIA DRIVE

El operador de autopistas ferroviarias del grupo SNCF, VIA, ha anunciado el lanzamiento de su aplicación móvil para conductores, VIA DRIVE. Esta nueva herramienta de descarga gratuita es la primera de su clase en el sector del transporte combinado. La aplicación ofrece a conductores y clientes funcionalidades inéditas y mejora la experiencia sobre el terreno.

Un trayecto más fácil para el conductor

VIA Drive se ha puesto en marcha en una primera fase en la localidad francesa de Le Boulou para los clientes de autopistas ferroviarias. La aplicación se ha desarrollado para facilitar el día a día de los conductores que transitan a diario por los terminales VIA, también llamados VIA Connect. En 2019, un total de 34 000 semirremolques transitaron Le Boulou. Christian Morin, jefe del centro de terminales, explica: *«Necesitábamos desarrollar una herramienta que aportase ayuda específica a los conductores y facilitase el tráfico en la plataforma. VIA Drive permite a los conductores optimizar el tiempo de paso por el terminal. Los equipos VIA disponen de toda la información necesaria sobre cada semirremolque, pudiendo proporcionar a cada uno de ellos una asistencia adaptada».*

La aplicación, que está disponible en diez idiomas, permite ganar tiempo en los controles situados a la entrada de cada terminal y proporciona información en tiempo real sobre la disponibilidad de los semirremolques.

Funcionalidades de la aplicación

Mediante un código de depósito/recogida, el usuario genera un código QR de registro previo que puede presentar a la entrada y que le permite acceder a la plataforma y localizar, recuperar o depositar su semirremolque con gran rapidez.

La aplicación ofrece asimismo una herramienta de localización y un historial de depósitos y recogidas para garantizar una experiencia de usuario de la mejor calidad. Según Thierry Le Guilloux, presidente de VIA: *«Al desarrollar VIA DRIVE, los equipos de VIA pretendían responder a las principales necesidades de los conductores, aportándoles una herramienta completa y fácil de usar. Esta aplicación refleja el interés por la innovación que preside la actividad de VIA y de las autopistas ferroviarias».*

Excelente acogida de los clientes

Los clientes de VIA han adoptado la herramienta de forma espontánea, animando a los conductores a utilizarla.

VIA DRIVE les ofrece una mayor visibilidad de los depósitos y recogidas. Además, les permite acceder a la información relativa a sus semirremolques. En palabras de Mustafa Chatt, de Contri Cargo: *«La aplicación VIA DRIVE facilita mi labor diaria como conductor. Además, me permite conocer el estado de mis semirremolques, y depositarlos o recogerlos con suma facilidad. En definitiva, me permite estar más informado y tranquilo, y ser más eficiente».*

Acerca de VIA

Dentro del grupo SNCF, VIA desarrolla las autopistas ferroviarias en Francia y en Europa. En 2019, se transportaron 109 726 unidades y se ahorraron 87 500 toneladas de CO₂.

Actualmente hay ocho autopistas ferroviarias en activo.

Aiton (Chambéry) – Orbassano enlaza los 175 km entre Francia e Italia en 3 horas desde el 2003 con 4 viajes de ida y vuelta al día.

La línea Bettembourg (Luxemburgo) – Le Boulou, en servicio desde 2007, realiza tres viajes de ida y vuelta al día con una distancia de 1045 km en 15 horas.

Calais – Le Boulou, que entró en servicio en marzo de 2016, opera hasta 2 viajes de ida y vuelta al día a lo largo de una distancia de 1470 km en 23 horas.

Calais – Orbassano (Turín), abierta en noviembre de 2018, recorre 1150 km en 18 horas y opera 5 viajes de ida y vuelta a la semana.

Barcelona – Bettembourg (Luxemburgo), primera autopista ferroviaria con salida en España e inaugurada el 19 de febrero de 2019, cubre 1219 km en 22 horas y opera 5 viajes de ida y vuelta a la semana.

El 19 de marzo de 2019 se inauguraron las líneas Mâcon – Calais y Mâcon – Le Boulou. Estas constituyen la primera parada en una línea de autopista ferroviaria, con 5 trayectos de ida y vuelta a la semana, más de 500 km de distancia recorrida en cada tramo, lo que se traduce en un trayecto de alrededor de 14 horas por línea.

Por último, en enlace Sète – Bettembourg, conecta el Puerto de Sète, en Luxemburgo, con un trayecto de ida y vuelta a la semana, cubriendo una distancia de 830 km en 18 horas de trayecto.

Contactos de prensa:

VIA – Anne Miller-Gandrille - +33 6 68 12 18 36 / +33 1 56 76 73 55 - anne.miller@via.com