



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Levallois-Perret, le 15 juin 2020

Nomination de Charles Puech d'Alissac en tant que Président de VIIA

VIIA, l'opérateur d'autoroutes ferroviaires du groupe SNCF, annonce ce 15 juin 2020 l'arrivée de Charles Puech d'Alissac en tant que Président de l'entité. Il succède à Thierry Le Guilloux.



Charles Puech d'Alissac intègre le groupe SNCF en septembre 1990. Il réalise un premier parcours au sein de la Société STVA, sur des fonctions de Contrôleur d'Exploitation, de Chef de Service Commercial et Trafic, de Commercial Grands Comptes, gérant de sociétés (Ortrans, puis Valtrans) et de Directeur des activités Plates-Formes. Il est ensuite Executive Chairman de STVA UK.

Fin 2011, il évolue au sein de la branche SNCF Logistics pour prendre la responsabilité de Novatrans, Naviland-Cargo et Ermefret à Berlin. Il organise la vente de Novatrans, propose l'intégration d'Ermefret au sein d'un commissionnaire de taille européenne qui deviendra Fowardis, et développe Naviland Cargo.

Il a également la charge de deux autres sociétés du groupe : NRS et DECOR. Il est administrateur de Lorry-Rail et de Paris Terminal à Gennevilliers.

VIIA, les autoroutes ferroviaires

Au sein du groupe SNCF, VIIA développe les autoroutes ferroviaires et propose une offre inédite d'acheminement des marchandises, réinventant ainsi le fret ferroviaire en Europe. Avec VIIA, c'est le rail qui s'adapte à la route pour créer un mode de transport global et performant à l'échelle européenne. La technique de chargement horizontal innovante proposée permet de transporter tout type de semi-remorques aux normes européennes par train.

Les services de VIIA constituent une solution économique et respectueuse de l'environnement pour les trajets longue distance.

En 2019, ce sont près de 110 000 unités qui ont été transportées et 87 500 tonnes de CO₂ économisées.

Contact presse :

Anne Miller-Gandrille - Responsable Communication - +33 6 68 12 18 36 - anne.miller@via.com