

RAIL LOGISTICS EUROPE, LE PÔLE DU GROUPE SNCF DÉDIÉ À LA LOGISTIQUE FERROVIAIRE INTERNATIONALE

Au 1er Janvier 2021, TFMM, le pôle du Groupe SNCF réunissant l'ensemble des activités de fret et de logistique ferroviaires, est devenu Rail Logistics Europe.

Cette transformation a pour but de clarifier l'offre dans le domaine du transport ferroviaire de marchandises international de bout en bout, et de faciliter la réponse du groupe aux besoins des clients et aux enjeux de décarbonation, aussi bien nationaux qu'europeens.

Cette nouvelle organisation s'accompagne de :

- la confirmation dans leurs fonctions de Jérôme Leborgne, Directeur général de Fret SNCF et de Charles Puech d'Alissac, président de VIIA et de Combicargo
- Deux nouvelles nominations : Nicolas Gindt, actuel directeur de la stratégie de Rail Logistics Europe, devient aussi Président de Forwardis Hg et Nicholas Giraud devient Président de Captrain Hg.

RAIL LOGISTICS EUROPE
ORGANISATION AU 1^{ER} JANVIER 2021



Frédéric DELORME
Président
Chairman

 Jérôme LEBORGNE Directeur Général CEO	 Charles PUECH D'ALISSAC Président de la Holding Holding CEO	 Nicholas GIRAUD Président de la Holding Holding CEO	 Charles PUECH D'ALISSAC Président de la Holding Combicargo Combicargo Holding CEO	 Nicolas GINDT Président de la holding Holding CEO
--	--	--	--	--

LE PARTENAIRE NATIONAL ET INTERNATIONAL DE LA LOGISTIQUE FERROVIAIRE

Rail Logistics Europe s'affirme comme le partenaire logistique ferroviaire de référence en France et à l'international pour accélérer le report modal de la route vers le rail et d'en faire la solution durable incontournable pour le transport de marchandises.

Par sa taille, sa présence dans les territoires et son expérience sur l'ensemble des marchés nationaux et européens, Rail Logistics Europe a pour ambition de participer à la redynamisation sociale et

économique des territoires, en proposant à ses clients des solutions logistiques ferroviaires innovantes, fiables et durables, de bout en bout.

Cette ambition a pu récemment s'illustrer à deux reprises avec un transport de matériel militaire de la France vers les Pays Baltes dans le cadre d'une opération de l'OTAN, ou encore l'ouverture d'une relation hebdomadaire entre la France et l'Espagne pour le transport de sucre de la société CRISTALCO qui a privilégié le report modal de la route vers le rail, évitant ainsi 3600 camions aller/retour sur la longue distance et 5.000 tonnes de CO2 rejetées.

Ces deux opérations ont mobilisé l'ensemble des expertises des différentes filiales au sein de Rail Logistics Europe.

UNE COMPLÉMENTARITÉ ET UNE SYNERGIE DES SOCIÉTÉS AU SERVICE DU TRANSPORT FERROVIAIRE DE MARCHANDISES DE BOUT EN BOUT

Grâce à la complémentarité des sociétés et à leurs expertises dans leurs domaines, Rail Logistics Europe conçoit et produit des solutions de logistique complètes au service de la performance de ses clients et de la protection de la planète.

Le pôle est composé de 5 marques fortes :

- **FRET SNCF**, entreprise ferroviaire capable de répondre à tous les besoins de transport, même très spécifiques, grâce à sa couverture territoriale et à la gestion capacitaire. Principal opérateur de wagons isolés et de trains dédiés en France, Fret SNCF est intégrée à l'Alliance Xrail* qui permet de renforcer le pilotage des flux de bout en bout, à travers toute l'Europe. Fret SNCF propose ainsi un mode de production unique qui repose sur un plan de transport mutualisé, des axes capacitaires prédéfinis et des plateformes de dessertes terminales qui irriguent les territoires. Expliquer un peu plus la GC.
- **Le RESEAU CAPTRAIN** couvre toute l'Europe grâce à ses différentes filiales de taille moyenne et agiles (Captrain Deutschland, Italia, Espana, Belgium avec Railtraxx). Acteur majeur de la logistique et du transport sur tout le continent européen, Captrain est présent sur les marchés intérieurs de l'Allemagne, l'Italie, l'Espagne, la Belgique, les Pays-Bas et la Pologne, ainsi que sur les principaux corridors internationaux. Ce réseau européen unique d'expertises est une vraie force pour Rail Logistics Europe et les synergies entre les filiales et métiers qu'elle abrite. **Captrain France** (ex-VFLI) est la 3ème entreprise ferroviaire en France. Elle propose des solutions de transport de marchandises via des offres dédiées, sur mesure et connectées. Captrain France réalise également des prestations de services logistiques et ferroviaires sur sites industriels, la traction pour les trains de travaux de voies ainsi que des projets d'ingénierie et de maintenance d'infrastructures ferroviaires.
- **VIIA**, opérateur de transport combiné dit « Autoroute Ferroviaire » de longue distance, permet l'emport de semi-remorques standards dans le cadre d'un service haute-fréquence qui offre, à travers l'Europe sur les axes Nord-Sud et Est-Ouest, une performance opérationnelle de haut niveau et une attractivité économique pour les transporteurs routiers. Les terminaux spécialisés permettent à VIIA de rallier les réseaux ferroviaires européens.

- **NAVILAND CARGO**, leader européen du transport combiné maritime, exerce les missions d'opérateur et commissionnaire de transport en associant les modes ferroviaires et routiers (ou barges) pour former une seule et même chaîne logistique. Naviland Cargo propose une offre de transport complète, grâce à des ressources propres et un réseau des partenaires, pour acheminer des conteneurs maritimes, caisses mobiles ou citernes à travers l'Europe.
- **FORWARDIS**, commissionnaire de transport, expert du ferroviaire et de la chaîne de transport, développe des solutions ferroviaires, fluviales ou multimodales adaptées aux besoins de ses clients, sur un périmètre allant de l'Espagne à la Chine. « Architecte » de solutions logistiques, Forwardis agrège les prestations de différents opérateurs.

Rail Logistics Europe profite des synergies entre ces 5 sociétés pour offrir à ses clients un éventail de services et de prestations personnalisés dans toute l'Europe, autour de 4 métiers : opérateur ferroviaire, transporteur combiné, autoroutes ferroviaires et commissionnaire de transports.

RAIL LOGISTICS EUROPE, UNE RÉPONSE FORTE AUX ENJEUX CLIMATIQUES

Le développement du fret ferroviaire est l'une des solutions que la France a entre les mains pour répondre aux objectifs de décarbonation qu'elle s'est engagée à tenir dans le cadre du Green Deal Européen (neutralité carbone en 2050), ou de l'accord récent des 27 pays de l'UE pour réduire d'au moins 55% leurs émissions de CO2 d'ici à 2030.

Le Groupe SNCF incarne cette ambition écologique, et Rail Logistics Europe, numéro 1 en France et numéro 2 en Europe dans le secteur de la logistique ferroviaire, entend jouer un rôle de premier ordre dans la lutte contre le réchauffement climatique et affirme son ambition et sa volonté de s'inscrire comme un partenaire de transport durable de développement local, national et international aux côtés de ses clients désireux de réduire leur empreinte carbone.

L'objectif donné par la convention citoyenne sur le climat et repris par le gouvernement est de doubler la part du rail dans le transport de marchandises d'ici à 2030, en passant de 9% à 18% en France et de 18% à 30% en Europe. Rail Logistics Europe est prête à prendre sa part dans ce défi.

« Rail Logistics Europe a les capacités et les compétences de relever les défis économiques et écologiques du marché du transport ferroviaire de marchandises en France et en Europe. Plus qu'un changement de nom, il s'agit d'incarner une identité et une nouvelle organisation interne qui clarifie notre offre et qui permet aux 5 sociétés de travailler encore plus en synergie, pour que nous soyons plus forts et plus compétitifs pour nos clients. »

Frederic DELORME - Président de Rail Logistics Europe

SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de transport de voyageurs et de logistique de marchandises avec en son sein la gestion du réseau ferroviaire français, réalisant 35 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2019. Présent dans 120 pays, le Groupe emploie 275 000 collaborateurs, dont 220 000 en France et plus de la moitié au service de son cœur de métier ferroviaire. La nouvelle SNCF, entreprise publique née au 1er janvier 2020 est pilotée par la société mère SNCF, qui détient cinq sociétés : SNCF Réseau (gestion, exploitation et maintenance du réseau ferroviaire français, ingénierie ferroviaire) et sa filiale SNCF Gares & Connexions (gestion et développement des gares), SNCF Voyageurs (Transilien, TER et Intercités, TGV INOUI, OUIGO, Eurostar, Thalys, Aléo, Lyria et la distribution avec OUI.sncf), Keolis (opérateur de transports publics urbains, périurbains et régionaux en France et dans le monde), SNCF Fret (transport ferroviaire de marchandises) et Geodis (solutions logistiques et transport de marchandises). Aux côtés de ses clients (voyageurs, collectivités, chargeurs ainsi que des entreprises ferroviaires concernant SNCF Réseau) au cœur des territoires, le Groupe s'appuie sur ses expertises dans toutes les composantes du ferroviaire, et plus globalement dans l'ensemble des services de transport, pour répondre de manière simple, fluide et durable à tous leurs besoins de mobilité.

Pour en savoir plus : www.sncf.com

* Fret SNCF fait partie de Xrail, une alliance regroupant 7 entreprises ferroviaires européennes qui travaillent à un nouveau mode de production et de supervision du wagon isolé selon un standard. XRail constitue une plate-forme de coopération technique et innovante qui répond aux exigences des clients sur la fiabilité et le besoin d'informations intégrées. Dès 2021, l'alliance tend à faire du wagon isolé européen une alternative durable et compétitive au transport routier.